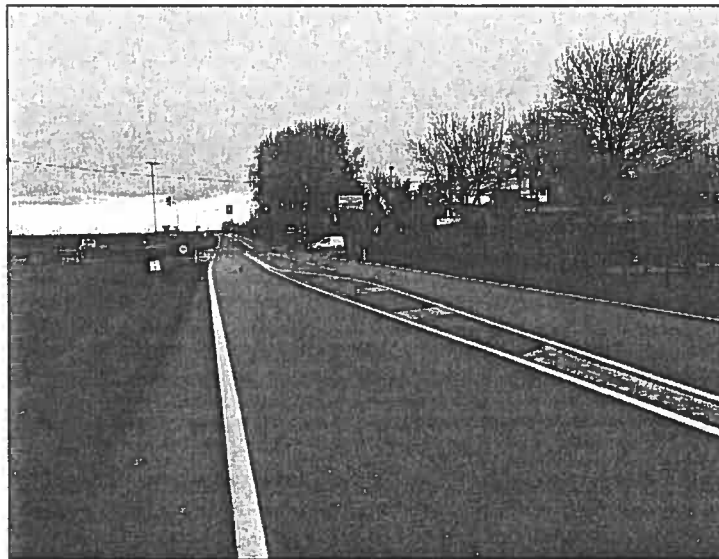




REGIONE DEL VENETO
GIUNTA REGIONALE
SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO



VENETO STRADE S.P.A.



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. ZATTONI IVANO		PROGETTAZIONE DI ROTATORIA IN LOCALITA' CESAROLO NEL COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO		
IL PROGETTISTA ING. GIANLUCA PASQUALON		- PROGETTO DEFINITIVO -		NUOVE OPERE INTERVENTO N. ----
CONTROLLATO ING. UMBERTO TRABUCCO		ELABORATO A.11	RELAZIONE SU VARIANTE URBANISTICA	
DATA APPROVATO ING. ZATTONI IVANO		DATA EMISSIONE Dic.2017	SCALA ----	NOME FILE -
DATA		_____ _____	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	
SERVICE TECNICO:		GRUPPO DI PROGETTAZIONE ING. GIANLUCA PASQUALON	RIFERIMENTI INTERNI: CODICE COMMESSA: NOME FILE: REVISIONE:	INVIO: <input type="checkbox"/> IN PROGRESS <input type="checkbox"/> VALIDATO PERVENUTO IN DATA: _____

Sommario

1	PREMESSE.....	2
2	AREA OGGETTO DI VARIANTE.....	3

1 PREMESSE

Il comune di San Michele al Tagliamento è situato nel Veneto Orientale, è confinante ad est con la regione Friuli Venezia Giulia lungo la parte finale del fiume Tagliamento, ed è anche il comune più orientale del Veneto. Il vasto territorio comunale può essere diviso in tre diverse parti, con caratteristiche proprie e inconfondibili:

- la zona meridionale è a contatto con il Mare Adriatico, nei pressi di Bibione, ed è caratterizzata da una folta pineta marittima;
- la zona centrale, dove si trova il capoluogo comunale, è quasi completamente pianeggiante e bonificata, e adatta all'agricoltura;
- la zona settentrionale si distingue per la produzione agricola varia e per la presenza di numerosi boschi ed elementi paesaggistici.

Il tutto è costeggiato dal Tagliamento nelle vicinanze della sua foce

Il comune, con circa 12000 abitanti, occupa una superficie territoriale di circa kmq 112,30 ed è attraversato dalle seguenti principali arterie viarie quali, la S.R. n 74 , la S.P. n 73, la S.S. n 14 "Triestina" e la S.P. 75.

Attualmente tutto il sistema di mobilità in uscita dal centro abitato di San Michele al Tagliamento verso la località balneare di Bibione, composto in parte da traffico leggero ed in parte da traffico commerciale pesante, avviene attraverso l'incrocio sulla SR. 74 e Via Malamocco.

L'Amministrazione Comunale, a seguito di protocollo d'intesa sottoscritto con Veneto Strade S.p.A. in data 22/12/2017, intende apportare una modifica al PRG vigente con la riqualificazione dell'intero nodo stradale tra le Vie Malamocco e la S.R 74 attraverso la costruzione di una rotatoria. Lo scopo che ci si prefigge con la realizzazione di tale infrastruttura è quello di salvaguardare la sicurezza dell'intero traffico veicolare, favorendo l'immissione sulla strada regionale dei veicoli provenienti dal centro abitato di Cesarolo e aumentando nel contempo il livello di sicurezza anche delle utenze più deboli, quali pedoni e ciclisti.

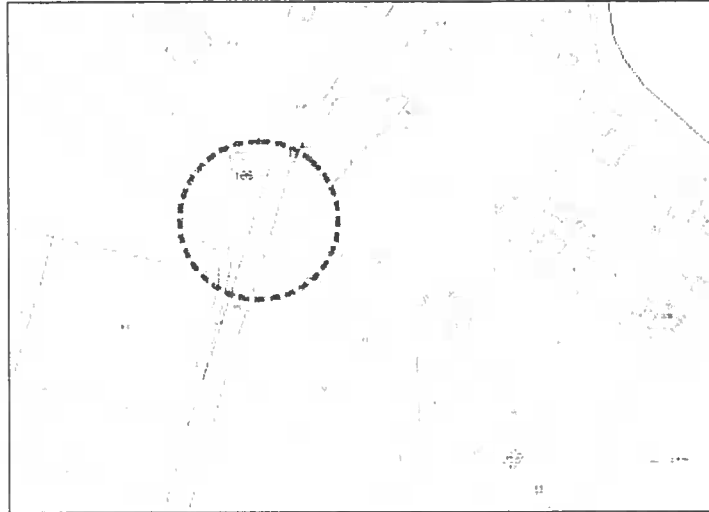
Si evidenzia poi che la risoluzione di un incrocio stradale mediante la realizzazione di una rotatoria determina i seguenti aspetti positivi sotto il profilo della:

- la sicurezza: derivante dalla diminuzione delle velocità: la rotatoria comporta la diminuzione della velocità di percorrenza del traffico lungo l'asse principale, rappresentato dalla SR. 74 e di facilitare il passaggio e l'immissione dei flussi che transitano lungo la viabilità minore di Via Malamocco;
- il funzionamento: a parte a minima manutenzione necessaria per l'isola rotazionale, la rotatoria non richiede una manutenzione specifica e non comporta costi di gestione, come invece accade nel caso di intersezioni semaforizzate.

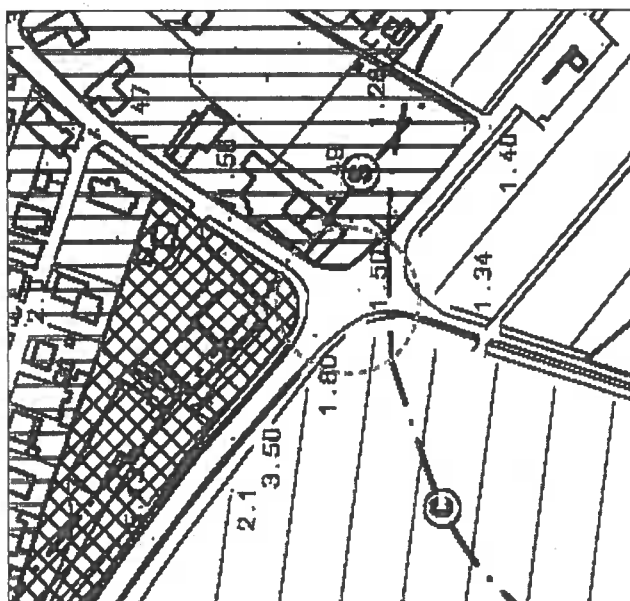
Il presente progetto, dunque, determina gli indirizzi progettuali, sia sotto il profilo tecnico che economico, necessari per i lavori di realizzazione di una nuova rotatoria lungo la S.R. 74 e Via Malamocco, in Comune di San Michele al Tagliamento e la contestuale riqualificazione dell'intero nodo stradale.

2 AREA OGGETTO DI VARIANTE

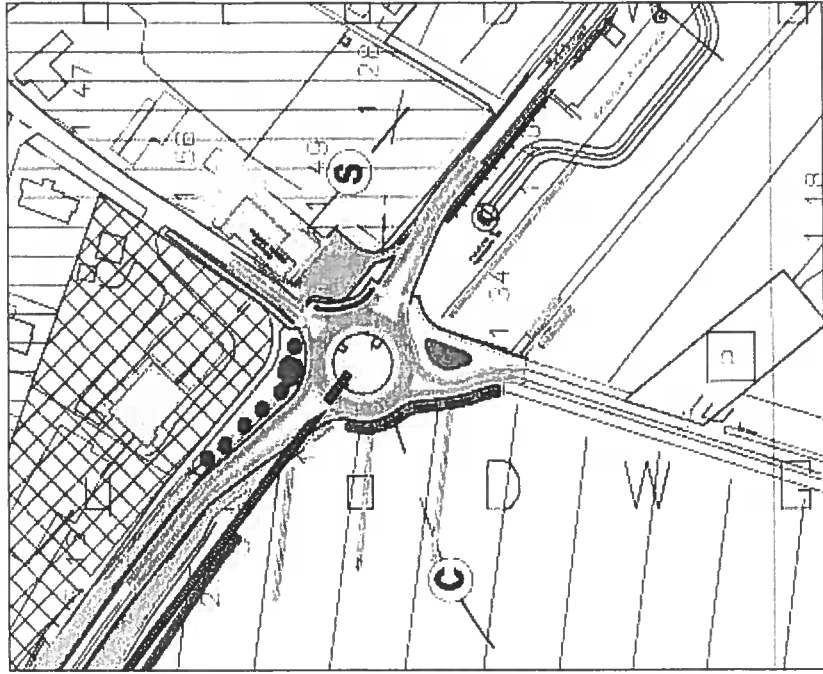
Le Aree oggetto di variante sono individuate catastalmente dai seguenti mappali : 183 - 185 - 358 - 188 - 186 - 390 - 392 - 391 - 389 ricadenti all'interno del Fig. 39.



Lo strumento urbanistico generale vigente individua negli elaborati vigenti – Tav. 13.1.R.1 – scala 1:5.000 Zona Cesarolo e Marinella tali aree le quali ricadono in parte su aree verdi e in parte su strade. La dismissione di tale aree risulta correlata alla realizzazione della nuova rotatoria all'intersezione tra Via Malamocco e la S.R. 74. La variante alla destinazione urbanistica prevede pertanto di intervenire su aree non soggette a vincolo e di rispettare l'invarianza idraulica che è presente sul nodo oggetto di intervento.



PRG Stato di fatto



PRG Stato di progetto

a. La qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;

Il progetto di variante urbanistica volto alla realizzazione di una intersezione a rotatoria, in luogo di una intersezione semaforizzata nel rispetto delle linee guida impartite dalla Provincia di Padova approvate con la delibera di Giunta provinciale n. 389 del 28/07/2003, è volto ad assicurare il perseguimento di adeguati obiettivi di tutela della sicurezza stradale ed anche di miglioramento della qualità della vita umana diminuendo i congestionamenti del traffico e favorendo l'abbellimento architettonico ed urbanistico dei nostri centri.

Oltre alla necessità di risolvere la problematica di realizzazione di questo manufatto creando una giusta relazione con il contesto attuale, vi è la necessità di rispettare la normativa vigente in materia di realizzazione delle rotatorie; che impone raggi di curvatura interni, raggi di curvatura in uscita ed in entrata che portano gli utenti a rallentare prima della loro immissione nella rotatoria.

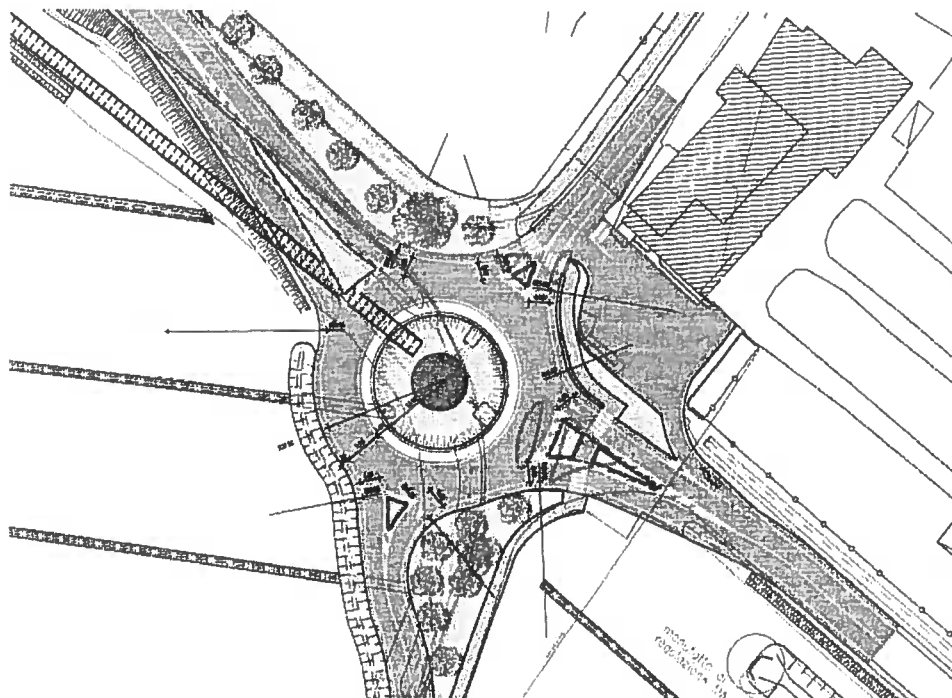
Per quanto sopra esposto la qualità architettonica riferita alle sagome di base, è vincolata a dimensioni che si devono ricondurre a ben specifici parametri legislativi. La realizzazione delle aree a verde (non attive) a contorno della rotatoria creano:

- Spazi necessari alla riduzione della permeabilizzazione del territorio;
- Costituiscono elemento di interruzione, alla vista dell'autista, dello strato di asfalto aiutando l'inserimento della rotatoria nel contesto esistente già edificato.

Per quanto concerne la qualità tecnico funzionale del manufatto in progetto, bisogna dare atto che partendo dal primo progetto fatto da Veneto Strade relativo allo studio di Fattibilità, quale risultato di studi di preliminare, lo stesso ente con la collaborazione dell'amministrazione Comunale, del Consorzio di Bonifica del Veneto Orientale ha preso in esame le due seguenti ipotesi:

1. Ipotesi progettuale proposta da Veneto Strade – Studio di Fattibilità;

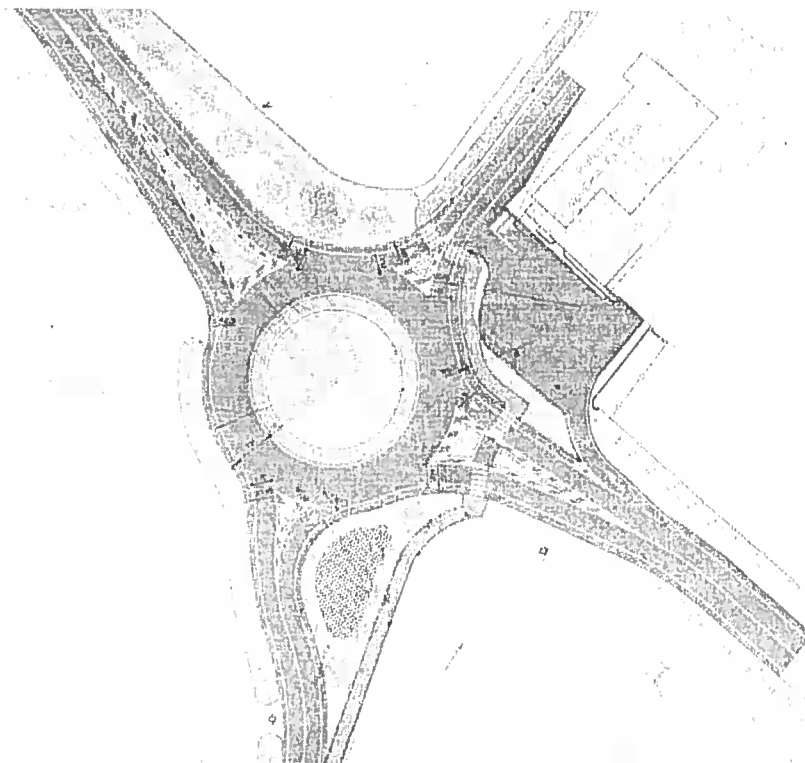
Questa ipotesi contemplava la realizzazione di una vasca di laminazione al centro della rotatoria la quale è però risultata pericolosa per i conducenti dei mezzi circolanti su strada in quanto produceva uno scavo all'interno dell'anello centrale di circa 200 cm:



Studio di fattibilità

2. Procedendo con gli studi di fattibilità della rotatoria

Si è proceduto con un incontro tecnico svoltosi presso la sede del Consorzio di Bonifica in data 14/12/2017 tra lo scrivente tecnico di Veneto Strade S.p.A. e i rappresentanti del Consorzio di Bonifica del Veneto Orientale dal quale è scaturito il progetto definitivo oggi proposto.



Studio definitivo che si propone

b. La conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza

Il progetto in esame rispetta la conformità alle norme ambientali, di tutela dei beni culturali e paesaggistiche nonché alle normative in materia di salute e della sicurezza per cui si può sottolineare che:

- E' provato che la maggiore fluidificazione del traffico cittadino ottenuto con la realizzazione di un'intersezione a rotatoria porta alla riduzione delle emissioni derivanti dal traffico urbano, con percentuali di riduzione variabili a seconda dell'inquinante dal 6% al 16%;
- Si può affermare che le rotonde possono migliorare la sicurezza delle intersezioni eliminando o riducendo i punti di conflitto, obbligando i guidatori a ridurre la velocità quando entrano ed attraversano l'intersezione;
- La riduzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico urbano, in conseguenza dell'eliminazione delle fermate ed accelerazioni in partenza degli automezzi, tipiche delle intersezioni semaforizzate.

Mentre per quanto concerne la conformità alle normative urbanistiche corre l'obbligo evidenziare che l'opera viene proposta come opera pubblica in modifica della pianificazione esistente in quanto di rilevante interesse pubblico.

c. Il rispetto dei vincoli idrogeologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti

L'area oggetto dell'intervento non è posta a vincoli idrogeologici, forestali.

d. Il risparmio e l'efficientamento ed il recupero energetico nella realizzazione e nella successiva vita dell'opera, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere. Disposizione modificata dal DLgs 56-2017 in vigore dal 20-5-2017

L'illuminazione della rotatoria è prevista con lampade a led con il conseguente recupero energetico che questa tecnologia consente oltre che il soddisfacimento di quanto richiesto all'art. 9 della Legge Regionale n. 17/2009 in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso e di risparmio energetico.

E' appurato che una rotatoria ha una elevata riduzione dei costi di gestione rispetto agli impianti semaforizzati, anche in presenza di costi di manutenzione dell'arredo.

e. La compatibilità con le preesistenze archeologiche:

Non risulta che l'area sia di interesse archeologico, tra l'altro l'area risulta già antropizzata nella zona Nord-est inoltre non risultano agli atti che siano emerse motivazioni per attivare un interesse archeologico.

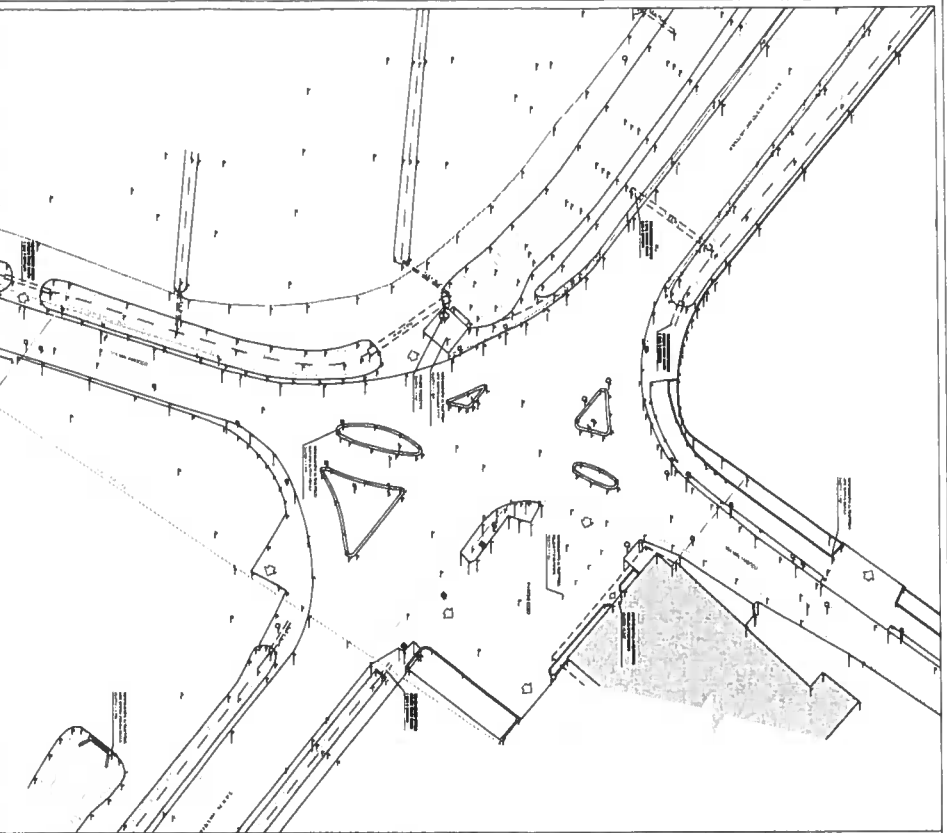
f. La compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell'opera

Per quanto concerne la compatibilità geologica e geomorfologica si rileva che sono state condotte due prove penetrometriche il cui responso è riassunto all'interno della relazione geologica riportata nell'elaborato A.4

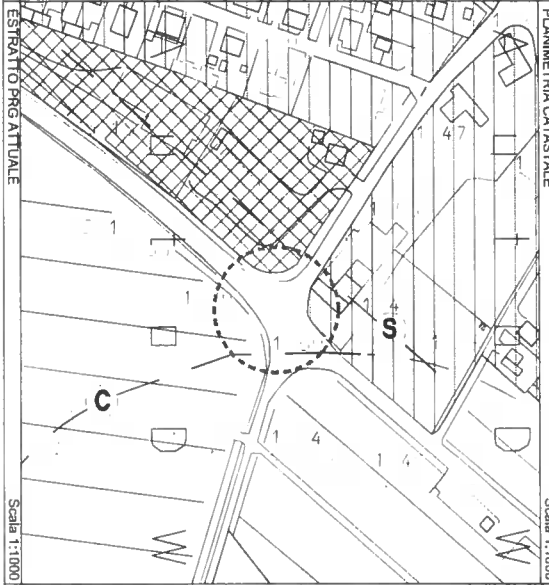
g. Accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche

Il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclopedonale con i relativi raccordi previsti per legge ed applicati anche ai raccordi del marciapiede rispetto al piano viabilistico.

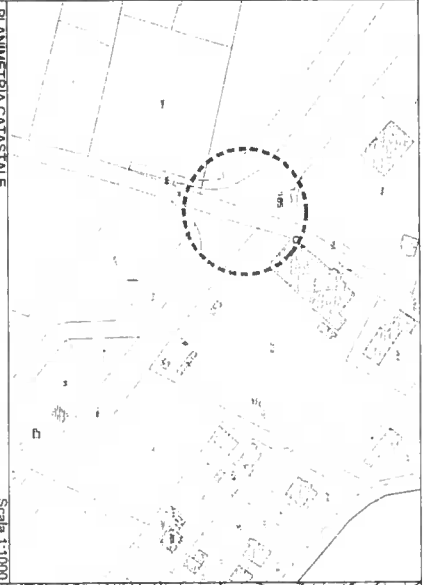
RILEVATO PLANOMETRICO



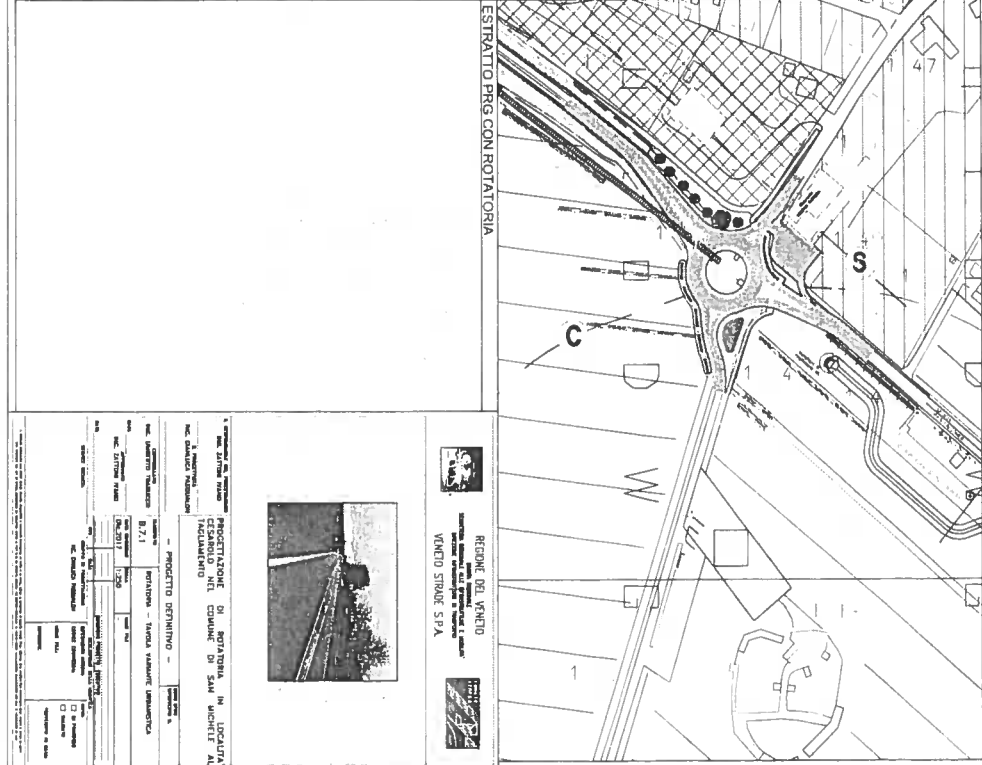
Scala 1:250



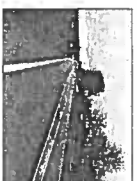
Scala 1:1000



Scala 1:1000



RECORDE DEL VENTO
 LAVORO REALIZZATO DA S.P.A. - S. PAVO
 VINCIO SPINDE SPA



PROGETTO DEFINITIVO -
 ING. CARLO G. MARIOTTI
 ING. GIOVANNI B. 2.71
 ING. GIOVANNI B. 2.71
 ING. GIOVANNI B. 2.71

PROGETTO DEFINITIVO -
 ING. CARLO G. MARIOTTI
 ING. GIOVANNI B. 2.71
 ING. GIOVANNI B. 2.71
 ING. GIOVANNI B. 2.71



ASSEVERAZIONE

Oggetto: Lavori di REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA IN LOCALITA' CESAROLO NEL COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO

Il sottoscritto PASQUALON ing. GIANLUCA

C.F. | P | S | Q | G | L | C | 6 | 2 | S | 2 | 2 | L | 7 | 3 | 6 | R |

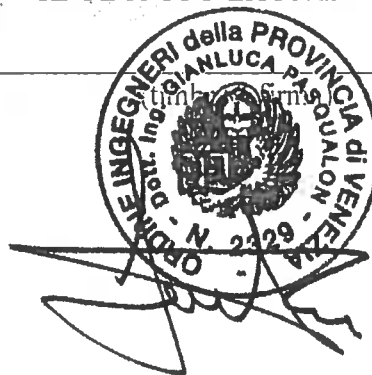
residente nel Comune di SPINEA Indirizzo Viale San Remo n.14 iscritto all'Ordine degli INGEGNERI della Provincia di VENEZIA con il n. 2849, in qualità di **tecnico laureato**, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro per dichiarazioni mendaci, così come disposto dall'art. 76 del DPR 445/2000, per l'intervento *de quo*

ASSEVERA

che il progetto in questione non necessita di procedura VAS.

SPINEA, 13/02/2018

IL TECNICO LAUREATO ⁽ⁱⁱⁱ⁾



⁽ⁱ⁾ atto da presentare unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità o di riconoscimento del sottoscrittore, se non firmato alla presenza del funzionario preposto alla ricezione

Cognome..... PASQUALON.....
 Nome..... GIANLUCA.....
 nato il..... 22/11/1962.....
 (atto n..... 2791 1 s. A 1962.....)
 a..... VENEZIA (..... VE.....)
 Cittadinanza..... ITALIANA.....
 Residenza..... SPINEA (VE).....
 Via..... VIALE SANREMO 14.....
 Stato civile..... CONIUGATO.....
 Professione..... INGEGNERE.....
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI.....
 Statura..... 1.79 m.....
 Capelli..... CASTANI.....
 Occhi..... CASTANI.....
 Segni particolari..... NESSUNO.....


 Firma del titolare.....
 SPINEA (VE)..... 07/08/2013.....
 Impegno del capo..... IL SINDACO.....
 Indico sottosegretario.....





SCADENZA 20/11/2023

DIRIGENTE FISCO: 5.92

AU 2175276



ITALIA COV 100

REPUBBLICA ITALIANA

 COMUNE DI
 SPINEA
 CARTA D'IDENTITA'
 N° AU 2175276
 DI
 PASQUALON
 GIANLUCA

ASSEVERAZIONE

Oggetto: Lavori di REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA IN LOCALITA' CESAROLO NEL COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO

Il sottoscritto PASQUALON ing. GIANLUCA

C.F. | P | S | Q | G | L | C | 6 | 2 | S | 2 | 2 | L | 7 | 3 | 6 | R |

residente nel Comune di SPINEA Indirizzo Viale San Remo n.14 iscritto all'Ordine degli INGEGNERI della Provincia di VENEZIA con il n. 2849, in qualità di **tecnico laureato**, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro per dichiarazioni mendaci, così come disposto dall'art. 76 del DPR 445/2000, per l'intervento *de quo*

ASSEVERA

che il progetto in questione non necessita di valutazione di incidenza ai sensi della Del. Reg. 1400 del 29/08/2017

SPINEA, 13/02/2018

IL TECNICO

(timbrato)




⁽¹⁾ atto da presentare unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità o di riconoscimento del sottoscrittore, se non firmato alla presenza del funzionario preposto alla ricezione

Cognome..... PASQUALON.....
 Nome..... GIANLUCA.....
 nato il..... 22/11/1962.....
 (atto n..... 2791 1 s..... A 1962.....
 a..... VENEZIA (..... VE.....)
 Cittadinanza..... ITALIANA.....
 Residenza..... SPINEA (VE).....
 Via..... VIALE SANREMO 14.....
 Stato civile..... CONIUGATO.....
 Professione..... INGEGNERE.....
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura..... 1.79 m.....
 Capelli..... CASTANI.....
 Occhi..... CASTANI.....
 Segni particolari..... NESSUNO.....


 Firma del titolare.....
 SPINEA (VE)..... 07/08/2013.....
 Imposta del dito..... IL SINDACO.....
 Indice sinistro.....


SCADENZA 22/11/2023
 Ufficio Cucco, S. 42
 AU 2175276



REPUBBLICA ITALIANA

 COMUNE DI
 SPINEA
 CARTA D'IDENTITA'
 N° AU 2175276
 DI
 PASQUALON
 GIANLUCA

ASSEVERAZIONE

Oggetto: Lavori di REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA IN LOCALITA' CESAROLO NEL COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO

Il sottoscritto PASQUALON ing. GIANLUCA

C.F. | P | S | Q | G | L | C | 6 | 2 | S | 2 | 2 | L | 7 | 3 | 6 | R |

residente nel Comune di SPINEA Indirizzo Viale San Remo n.14 iscritto all'Ordine degli INGEGNERI della Provincia di VENEZIA con il n. 2849, in qualità di **tecnico laureato**, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro per dichiarazioni mendaci, così come disposto dall'art. 76 del DPR 445/2000, per l'intervento *de quo*

ASSEVERA

che il progetto in questione non necessita di compatibilità idraulica ai sensi dell'art.18 della L.R. 11/04.

SPINEA, 13/02/2018

IL TECNICO



(timbro e firma)

⁽¹⁾ atto da presentare unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità o di riconoscimento del sottoscrittore, se non firmato alla presenza del funzionario preposto alla ricezione

Cognome..... PASQUALON.....
 Nome..... GIANLUCA.....
 nato il..... 22/11/1962.....
 (atto n. 2791 1 s. A 1962)
 a..... VENEZIA (..... VE.....)
 Cittadinanza..... ITALIANA.....
 Residenza..... SPINEA (VE).....
 Via..... VIALE SANREMO 14.....
 Stato civile..... CONIUGATO.....
 Professione..... INGEGNERE.....
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura..... 1.79 m.....
 Capelli..... CASTANI.....
 Occhi..... CASTANI.....
 Segni particolari..... NESSUNO.....


 Firma del titolare.....
 SPINEA (VE)..... 07/08/2013.....
 Impronta del dito..... IL SINDACO.....
 Infoloc e-ursetto.....



SCADENZA 22/11/2023

DIRETTORE UFFICIO S. 42

AU 2175276



197411 - CIV. 1004

REPUBBLICA ITALIANA

 COMUNE DI
 SPINEA
 CARTA D'IDENTITA'
 N° AU 2175276
 DI
 PASQUALON
 GIANLUCA