



BIBIONE – 21-23 OTTOBRE
EUROCUP + CAMPIONATO ITALIANO FIFB + CAMPIONATO ITALIANO AICS

PRESENTAZIONE ORARIO

1. VENERDI 21/10 – 15:00-19:00 Palazzetto dello Sport – Via Maia – Accoglienza + CONVEGNO + BRIEFING TECNICO con RESP. SQUADRE

2. SABATO 22/10 :

ORA	EVENTO	DISTANZA	CATEGORIE	nota
08:00-08:30	Apertura ufficiale Manifestazione			
08:00-08:45	Apertura Percorso per riscaldamento			
09:00-10:00	Qualifiche SPRINT	200MT	(esordienti A-B-C) cadet	CAMP. ITA FIFB/AICS
		400MT	junior, senior, master, veteran, super veteran	CAMP. ITA FIFB/AICS
10:30-11:30	Finali SPRINT			
12:00-13:00	Pranzo			
<u>Dopo gare sprint</u>	Apertura Percorso per riscaldamento			
14:00-15:00	Criterium	14k	Junior, senior, master, veteran, super veteran	CAMP. ITA FIFB/AICS + EUROCUP
15:15-16:15	Criterium	7k	cadet	CAMP. ITA FIFB/AICS + EUROCUP
16:30-17:30	Relay	20' su percorso da 1000mt		CAMP. ITA FIFB/AICS + EUROCUP
18:30	Premiazioni Sprint + Criterium + Relay			
20:00	Cena			

FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

Via Barberini 68 - 00187 Roma

Tel. +39 389 1854358

C.F. 96462400589

presidenza@fi-fb.it



3. DOMENICA 23/10

ORA	EVENTO	DISTANZA	CATEGORIE	nota
08:00-9:30	Registrazione Atleti			
09:00-10:15	Apertura Percorso per riscaldamento			
10:30-12:00	ENDURANCE (giovani)	16k	cadet,	CAMP. ITA FIFB/AICS + EUROCUP
10:45-14:00	ENDURANCE	32k donne/junior	Junior ,senior, master, veteran, super veteran	CAMP. ITA FIFB/AICS + EUROCUP
11:00-14:00	ENDURANCE	40k uomini	senior, master, veteran, super veteran	CAMP. ITA FIFB/AICS + EUROCUP
14:30-15:30	Premiazione Endurance e saluti			

A] Percorsi definitivi

Gare Sprint :

400mt + 200mt (solo Camp. Ita FIFB/AICS) -

- Partenza: Via Orsa Maggiore
- Arrivo: Via Orsa Maggiore

Gara Criterium:

3,5km x 2 giri CADETTI – JUNIOR = 7k

3,5km x 4 giri UOMINI/DONNE = 14k

- Partenza: Via Orsa Maggiore
- Arrivo: Via Orsa Maggiore

Gara Endurance

8K x 2 giri CADETTI – JUNIOR = 16k

8KM x 4 giri DONNE= 32K

8km x 5 giri UOMINI = 40K

- Partenza: Via Orsa Maggiore
- Arrivo: Via Orsa Maggiore

FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

Via Barberini 68 - 00187 Roma

Tel. +39 389 1854358

C.F. 96462400589

presidenza@fi-fb.it



Per la logistica (zona cambio, segreteria ecc) possono essere allestiti dei gazebo chiusi in prossimità del piazzale, mentre per la zona docce/servizi rimarrà a disposizione il palazzetto.

B CATEGORIE:

ETA'	ANNO	CATEGORIA	INTERNATIONAL
5-6	2016-2017	ESORDIENTI A (*)	PREP
7-9	2013-2015	ESORDIENTI B (*)	PREP
10-12	2010-2012	ESORDIENTI C (*)	YOUNG JUNIOR
13-15	2007-2009	CADETTI	CADETS
16-17	2005-2006	JUNIORES	JUNIORS
18-39	1983-2004	SENIOR	SENIORS
40-49	1973-1982	MASTER	MASTERS
50-59	1963-1972	VETERAN	VETRANS
60+	1962+	ULTRAVETERAN	ULTRAVETERAN

C) Tipologia di prove: costi partecipazione e regole di iscrizione alle gare

1. CI SI PUO' ISCRIVERE AD UN MASSIMO DI 3 GARE
2. IL CAMP. ITALIANO FIFB/AICS E L'EUROCUP COINCIDONO, MA VENGONO ATTRIBUITI 3 DIVERSI TITOLI.
3. PER PARTECIPARE AL CAMP. ITALIANO FIFB, E' NECESSARIO ESSERE AFFILIATI COME SOCIETA' O TESSERATI COME ATLETA PER FIFB.
4. PER PARTECIPARE AL CAMP. ITALIANO AICS, E' SUFFICIENTE ESSERE AFFILIATI COME SOCIETA' O TESSERATI COME ATLETA AD AICS.
5. PER GLI ATLETI ITALIANI, E' NECESSARIO COMUNQUE IL TESSERAMENTO FIFB ANCHE PER LA PARTECIPAZIONE ALL'EUROCUP. IL COSTO PROMOZIONALE DEL TESSERAMENTO FIFB DA AGOSTO A DICEMBRE 2022 E' DI 10€.
6. SE GLI ALTETI SONO TESSERATI SIA AICS CHE FIFB CONCORRONO PER ENTRAMBI I TITOLI

CATEGORIA	ENTRO IL 30/09/2022			DOPO IL 30/9
	CRITERIUM	ENDURANCE	SPRINT	PER OGNI GARA
ESORD A-B	-----	-----	5 €	+5€
ESORD C	-----	-----	5 €	+5€
CADETS	10 €	10 €	10 €	+5€
JUNIOR	10 €	10 €	10 €	+5€
ALTRE CAT	15 €	15 €	15 €	+10€

FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

Via Barberini 68 - 00187 Roma

Tel. +39 389 1854358

C.F. 96462400589

presidenza@fi-fb.it



Pagamento gare: il bonifico deve essere effettuato a:

FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

BANCA : QONTO

Iban : IT47 T360 9201 6006 3548 9535 364

BIC : QNTOITM2XXX

LINK PER [MODULO ISCRIZIONE](#)

Organizzatore: FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

Direttore di gara: Gioacchino Paci

Segreteria: Maria Turra

Delegato tecnico: RESPONSABILE GIUDICI

PERCORSO CRITERIUM

FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

Via Barberini 68 - 00187 Roma

Tel. +39 389 1854358

C.F. 96462400589

presidenza@fi-fb.it



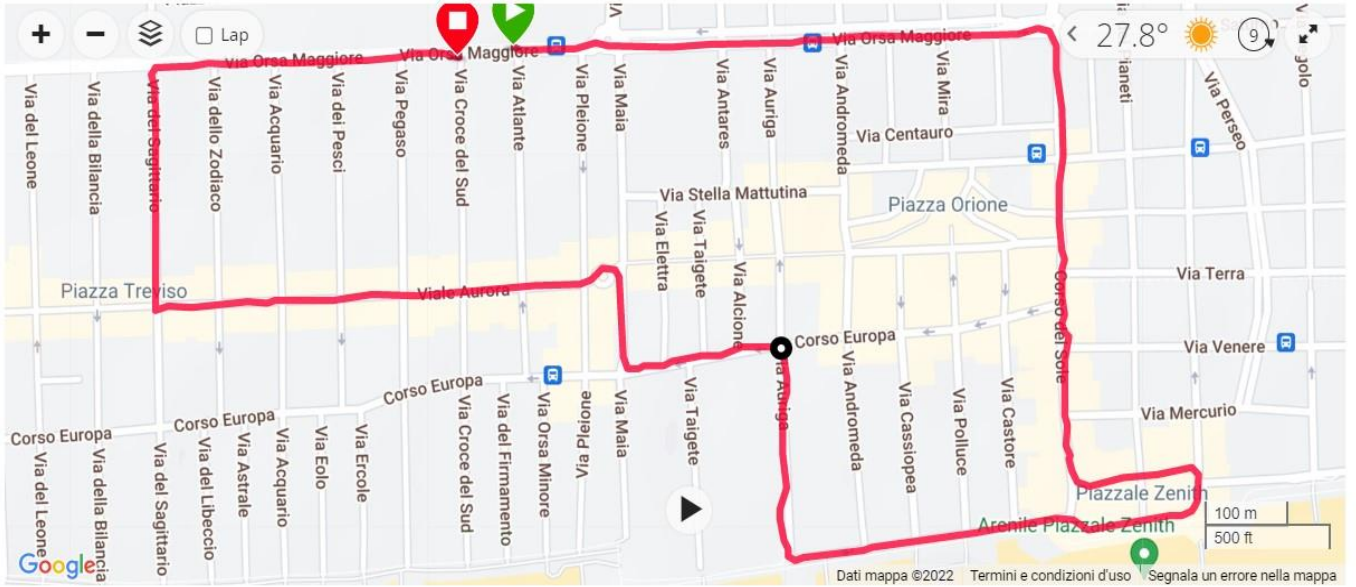
3.59 km
Distanza

12:50
Tempo

16.8 km/h
Velocità media

14 m
Ascesa totale

59
Calorie



FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

Via Barberini 68 - 00187 Roma

Tel. +39 389 1854358

C.F. 96462400589

presidenza@fi-fb.it



PERCORSO ENDURANCE – 8K



FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

Via Barberini 68 - 00187 Roma

Tel. +39 389 1854358

C.F. 96462400589

presidenza@fi-fb.it





REGOLAMENTO DI GARA

1. La categoria di età è determinata dall'anno di nascita del concorrente. Se non ci sono numeri sufficienti nella vostra categoria, il comitato organizzatore può far passare i concorrenti alla categoria successiva.

A. Generale:

2. I concorrenti conducono Footbikes muscolari, spinte o portate a piedi. Nel calciare, un piede spinge direttamente all'indietro sul terreno, come nella corsa, mentre l'altro piede è appoggiato sulla pedana. Non sono ammessi calci di tipo skate o simili. Non sono ammesse parti sporgenti sulla footbike.
3. La costruzione del monopattino è libera, ma non può avere motore, ingranaggi meccanici o vela, né parti taglienti o sporgenti che possano costituire un pericolo per gli altri concorrenti.
4. Si raccomanda che i monopattini da corsa/le footbike siano dotati di ruote pneumatiche.
5. Tutte le footbike devono avere almeno un freno efficace, anche se se ne raccomandano due.
6. Durante la corsa è obbligatorio indossare un casco da ciclista. Le ginocchiere e le gomitiere sono facoltative per i monopattini con ruote pneumatiche.
7. Il numero di gara deve essere attaccato alla manubrio della footbike. Durante la gara il numero di gara deve essere sempre visibile a grandezza naturale. Non è consentito piegare o arrotolare la tabella.
8. Alla partenza, sia il concorrente che la footbike devono rimanere completamente dietro la linea di partenza. Se si utilizzano transponder, questi devono essere montati sulla forcella anteriore destra, il più vicino possibile all'asse. In questo caso, i transponder devono trovarsi direttamente sopra o dietro la linea di partenza, e non davanti.
9. La prima parte dello scooter che attraversa la linea di arrivo, a condizione che sia ancora in contatto con il concorrente, determinerà l'ordine di arrivo della gara. Se si utilizzano i transponder, l'ordine di arrivo sarà determinato dal tempo di arrivo o dal momento in cui il transponder taglia il traguardo.
10. Ripartenza o falsa partenza - Lo starter ha il diritto di far ripartire i concorrenti in caso di falsa partenza. Una falsa partenza può verificarsi se si verifica un guasto all'apparecchiatura di cronometraggio, nel caso in cui sia necessario eseguire una ripartenza. La giuria di cronometraggio deve comunicare il guasto all'ufficiale di partenza entro 5 secondi. E' consentita una falsa partenza, ma una seconda falsa partenza dello stesso concorrente comporterà la squalifica da quella distanza di gara. Il concorrente è autorizzato a gareggiare in altre discipline all'interno del programma.
11. Se il concorrente arriva troppo tardi alla linea di partenza di una prova a cronometro individuale, spetta al cronometrista decidere se il concorrente è autorizzato a partire. In ogni caso, l'arrivo in ritardo sulla linea di partenza è considerato una falsa partenza. Chi arriva in ritardo per una qualsiasi delle finali sprint sarà squalificato. Arrivare in ritardo per

FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

Via Barberini 68 - 00187 Roma

Tel. +39 389 1854358

C.F. 96462400589

presidenza@fi-fb.it



gli eventi di partenza di massa significa partire in ritardo. Se si arriva negli ultimi 10 secondi prima della partenza, si partirà dal fondo del gruppo di partenza.

12. La partecipazione è interamente a proprio rischio e pericolo. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per la vostra partecipazione a questi eventi organizzati.

B. Concorrenti:

1. Gareggeranno sotto la propria responsabilità, seguiranno le istruzioni degli organizzatori e dei commissari e riconosceranno e accetteranno tutte le regole di gara, sia quelle scritte che quelle verbali fornite prima della gara.
2. Possono cambiare una Footbike malfunzionante durante la gara, ma devono completare l'intero percorso con la loro Footbike. Se necessario, devono trasferire il numero di gara o il transponder mentre sono fuori dalla pista o dal circuito.
3. Non devono bloccare deliberatamente gli avversari. È severamente vietato qualsiasi tipo di spinta, trazione e calcio, ad eccezione di quello usato per la propulsione, con conseguente squalifica.
4. La scelta della linea di guida è libera, ma dopo aver lasciato uno spazio per il passaggio di un avversario, non si può chiudere lo spazio, poiché le Footbikes si sovrappongono. Non tagliare la strada a nessuno.
5. Nel caso di sorpasso, annunciare a voce all'avversario il lato dal quale d'intende passare (destra per passare a destra, sinistra per passare a sinistra)
6. Qualsiasi azione scorretta, considerata come comportamento antisportivo, può comportare penalità e/o squalifiche, anche se tale azione non è direttamente coperta da queste regole.
7. I sostenitori non possono assistere i concorrenti, né interferire in alcun modo con la gara stessa o con qualsiasi altro concorrente, senza rischiare penalità o squalifica del proprio concorrente.
8. La violazione di queste e di altre regole stradali comuni può comportare la squalifica.
9. Il test antidoping è un'opzione che può essere esercitata dalla nostra o da qualsiasi autorità sportiva indipendente. Tutti i partecipanti a cui viene legittimamente richiesto di fornire campioni per il test antidoping devono conformarsi, pena la squalifica.

FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

Via Barberini 68 - 00187 Roma

Tel. +39 389 1854358

C.F. 96462400589

presidenza@fi-fb.it



C. Giudici/Giuria:

1. La nazione ospitante e le successive 4 squadre più numerose devono fornire 1 membro della giuria per ogni gara.
2. I giudici possono prendere decisioni che influiscono direttamente sui risultati della gara, modificando il percorso prestabilito, il programma di gara e qualsiasi altra cosa sia ritenuta necessaria per la sicurezza generale dei concorrenti e degli spettatori.
3. I concorrenti che violano il regolamento o il comune codice della strada o accettano aiuti vietati durante la gara saranno penalizzati ed eventualmente squalificati.
4. Un comportamento palesemente scorretto o antisportivo può essere penalizzato, anche se non viola alcuna regola specifica.
5. Le proteste devono essere presentate al direttore di gara entro 20 minuti dalla pubblicazione dei risultati, se riguardano tali risultati. Le decisioni della giuria saranno definitive.

D. Note aggiuntive

1. Ogni concorrente dovrà indossare il casco. Senza casco, niente gara.
2. Se c'è una regola che non abbiamo trattato in queste regole, ma che è inclusa nelle regole internazionali IKSA, si applica la regola IKSA.

E. Regole dello sprint (400 metri):

1. La procedura di partenza per lo sprint è con un piede sulla pedana: la partenza in corsa non è consentita nello sprint.
2. Non è consentito il supporto parallelo - agli allenatori, ai membri della squadra, ai sostenitori o ad altre persone presenti non è consentito correre parallelamente nella stessa direzione, dentro o fuori la pista, con un concorrente durante la gara sprint. Nella serie delle finali sprint solo i concorrenti attivi nella stessa manche possono correre in parallelo.

(Questa regola non si applica agli atleti autistici)

F. Regole del Criterium (7-14 km):

1. In questa gara è consentita la partenza di corsa.
2. Le posizioni di partenza saranno controllate dal giudice di partenza. Le prime 5 o 6 file saranno preassegnate a ciascun Paese in base al numero di partecipanti di quel Paese. Le posizioni in griglia saranno assegnate a ciascuna squadra nazionale e spetterà al

FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

Via Barberini 68 - 00187 Roma

Tel. +39 389 1854358

C.F. 96462400589

presidenza@fi-fb.it



rappresentante del paese assegnare il concorrente che occupa tali posti. Le attuali regole del ranking mondiale IKSA possono essere applicate da ciascun rappresentante nazionale per occupare i propri posti.

3. L'assegnazione delle griglie sarà annunciata 2 giorni dopo la chiusura delle iscrizioni e i concorrenti designati dovranno essere avvisati al momento della registrazione.

G. Regole della lunga distanza:

1. In questa gara è consentita la partenza di corsa.
2. Le posizioni di partenza saranno controllate dal giudice di partenza. Le prime 5 o 6 file saranno preassegnate a ciascun Paese in base al numero di partecipanti di quel Paese. Le posizioni in griglia saranno assegnate a ciascuna squadra nazionale e spetterà al rappresentante del Paese assegnare il proprio concorrente che occupa quel posto. Le attuali regole del ranking mondiale IKSA possono essere applicate da ciascun rappresentante nazionale per occupare i propri posti.
3. L'assegnazione delle griglie sarà annunciata 2 giorni dopo la chiusura delle iscrizioni e i concorrenti designati dovranno essere avvisati al momento della registrazione.
4. I concorrenti rimanenti (nelle posizioni di partenza non preassegnate) devono disporsi nelle file dietro a quelle preassegnate.
5. L'organizzatore si riserva il diritto di cambiare le regole della gara in qualsiasi momento, se c'è un rischio per la sicurezza o il successo della gara. In caso di tale decisione, l'organizzatore informerà i concorrenti il prima possibile

FEDERAZIONE ITALIANA FOOTBIKE

Via Barberini 68 - 00187 Roma

Tel. +39 389 1854358

C.F. 96462400589

presidenza@fi-fb.it