

AVVISO PUBBLICO/DISCIPLINARE

PER L'INDIVIDUAZIONE DI UN OPERATORE INTERESSATO A SVOLGERE IL SERVIZIO DI NOLEGGIO DEI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA NELLA LOCALITA' DI BIBIONE PER GLI ANNI 2024, 2025 E 2026 (PERIODO DAL 1° MAGGIO AL 30 SETTEMBRE)

piattaforma di e-procurement Sintel di Aria SpA

PREMESSO che

- in data 04.06.2019 è intervenuto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229, con il quale sono state definite le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- le disposizioni di cui alla Legge 27 dicembre 2019 n. 160, c.d. Finanziaria 2020 (modificate dal D.L. 162/2019 L. di conv. 8/2020 e da ultimo dal D.L. 121/2021 L. di conv. 156/2021), art. 1 dal comma 75 al comma 75-vicies ter, disciplinano l'utilizzo dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica e le stesse, combinate con il disposto di cui al D.M. sopra richiamato, hanno carattere procedimentale e sostanziale, per la convivenza tra l'utilizzo dei monopattini e la circolazione stradale del traffico veicolare, in particolare:
 - ✓ la nuova formulazione dell'art. 1, comma 75, fissa le caratteristiche alle quali il monopattino elettrico deve rispondere per essere equiparato al velocipede (limiti di velocità e potenza di cui al D.M. sopra riferito) per poter pertanto circolare su strada, anche fuori dall'ambito territoriale della sperimentazione e a prescindere dalla stessa;
 - ✓ il comma 75-ter a mente del quale "Fermo restando quanto previsto dai commi da 75 a 75-vicies bis, i servizi di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, anche in modalità free-floating, possono essere attivati esclusivamente con apposita deliberazione della Giunta comunale, nella quale devono essere previsti, oltre al numero delle licenze attivabili e al numero massimo dei dispositivi in circolazione:
 - a) l'obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso;
 - b) le modalità di sosta consentite per i dispositivi interessati;
 - c) le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città.

RICHIAMATE le deliberazioni giuntali

- n. 100 del 07.07.2020 con la quale è stato deliberato di attivare i servizi di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica di cui al comma 75 della Legge 27 dicembre 2019 n. 160 (c.d. Finanziaria 2020), stabilendo di prevedere una licenza attivabile con scadenza fissata al giorno 31 dicembre 2021;
- nr. 119 dd. 10.05.2022 con la quale si è deliberato di attivare i servizi di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica di cui al comma 75 della Legge 27 dicembre 2019 n. 160 (c.d. Finanziaria 2020), stabilendo di prevedere una licenza attivabile con scadenza fissata al giorno 31 dicembre 2023;

VALUTATE positivamente le precedenti esperienze di attivazione del servizio di sharing mobility di che trattasi, tenuto conto che lo stesso si è reso necessario per offrire un'alternativa al trasporto pubblico locale durante l'emergenza sanitaria, nonché per essere funzionale al perseguimento degli obiettivi istituzionali dell'Ente di riduzione del traffico automobilistico e dell'inquinamento, in coerenza con le finalità istituzionali indicate nell'art. 6 dello Statuto a mente del quale "Il Comune, anche in considerazione della sua vocazione altamente turistica e delle particolari bellezze naturali presenti nel suo territorio, adotta le misure necessarie a conservare e difendere l'ambiente, attuando piani per la difesa del suolo e del sottosuolo e per eliminare le cause di inquinamento atmosferico, acustico e idrico ...";

VISTA la deliberazione di Giunta comunale nr. 88 dd. 27.03.2024 recante “SERVIZIO DI NOLEGGIO DEI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA: LINEE DI INDIRIZZO ASSEGNAZIONE AUTORIZZAZIONE PER TRE ANNI CON SCADENZA 31.12.2026”;

RENDE NOTO

che, mediante il presente avviso, si intende procedere ad individuare un unico soggetto interessato ad erogare il servizio di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, di cui all’art. 1 comma 75 della Legge 160/2019, nella località di Bibione, stabilendo quanto di seguito indicato.

Art. 1 Oggetto

Il Comune di San Michele al Tagliamento ha previsto, nella località di Bibione, l’attivazione di una licenza per il servizio di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, di cui all’art. 1 comma 75 della Legge 160/2019, con scadenza fissata al giorno 31.12.2026.

L’autorizzazione allo svolgimento del servizio di che trattasi è condizionata al rispetto, da parte dell’operatore individuato, degli obblighi previsti nella deliberazione giuntale nr. 88/RG/27.03.2024, nel presente avviso e nella convenzione sottoscritta in esito alla presente procedura, nonché dalle condizioni offerte dal medesimo operatore economico.

Art. 2 Sosta dei monopattini

La sosta dei monopattini è consentita in almeno nr. 10 postazioni di sosta presidiate, che dovranno essere individuate su aree a disposizione del titolare della licenza, distribuite capillarmente nel territorio comunale, con garanzia di presenza di personale al fine di assolvere all’attività di informazione, pulizia, manutenzione e ricarica dei monopattini. Tali aree dovranno essere specificatamente indicate nella domanda di partecipazione al presente avviso pubblico. In nessun caso le piazzole di sosta presidiate e quelle coincidenti con i punti di recupero, dovranno essere ubicate all’interno dell’area demaniale marittima.

L’Amministrazione comunale potrà individuare ulteriori postazioni di sosta presidiata su area pubblica, distribuite nel territorio comunale della località di Bibione nella misura massima di nr. 2.

Art. 3 Durata della licenza e periodo di servizio

La licenza avrà scadenza fissata al giorno 31 dicembre 2026 con servizio continuativo per tutti i giorni compresi nei periodi dal 1° maggio al 30 settembre (eventuale estensione del periodo potrà essere concessa nell’arco temporale di validità del contratto). Per il corrente anno il servizio potrebbe iniziare con data successiva al 1° maggio in conseguenza della verifica dei requisiti in capo all’operatore economico individuato all’esito della procedura disciplinata dal presente avviso, così come previsto nel successivo articolo 9.

Art. 4 Standard minimo di servizio

Il servizio si dovrà svolgere nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. il numero massimo di monopattini messi in circolazione viene fissato in 500 (cinquecento);
2. la flotta di monopattini elettrici dovrà essere conforme alle previsioni normative vigenti;
3. i dispositivi dovranno essere dotati di limitatore di velocità che non consenta di superare i 6 km/h

quando circolano nelle aree pedonali, conformemente alle previsioni normative di cui a DM 229/04.06.2019 art. 6 comma 5, e che tale limitatore venga attivato altresì nel caso in cui il monopattino circoli su pista ciclabile nel rispetto del medesimo limite;

4. ad integrazione di quanto già deliberato con proprio provvedimento nr. 79/RG/20.03.2024, ai dispositivi verrà interdetto, in conseguenza di adozione da parte dell'Amministrazione di apposita ordinanza, l'accesso all'area pedonale di Bibione centro in orario serale: i dispositivi pertanto in esito all'adozione della predetta ordinanza dovranno prevedere il blocco dei dispositivi nell'area e negli orari interessati dal divieto, fatta eccezione per i dispositivi messi a disposizione delle forze dell'ordine;
5. il servizio dovrà essere sempre esercitato con un numero di monopattini a disposizione dell'utenza pari a non meno del 90 %;
6. la sosta dei monopattini venga consentita in almeno 10 postazioni di sosta presidiate, che dovranno essere individuate su aree a disposizione del titolare della licenza, distribuite capillarmente nel territorio comunale, con garanzia di presenza di personale al fine di assolvere all'attività di informazione, pulizia, manutenzione e ricarica dei monopattini. Tali aree dovranno essere specificatamente indicate nella domanda di partecipazione all'avviso pubblico. In nessun caso le piazzole di sosta presidiate e quelle coincidenti con i punti di recupero, dovranno essere ubicate all'interno dell'area demaniale marittima. Specificato che:
 - per piazzola di sosta presidiata: si intende area di sosta dei monopattini nella quale sia garantita la presenza di personale al fine di assolvere all'attività di informazione, pulizia, manutenzione e ricarica dei monopattini dalle ore 8 alle ore 24.
 - per piazzola di sosta/punto di recupero: area di sosta dei monopattini a fine fruizione da parte degli utenti. In queste aree non è garantita la presenza di personale.
7. l'Amministrazione comunale potrà individuare ulteriori postazioni di sosta presidiata su area pubblica, distribuite nel territorio comunale, nella misura massima di num. 2;
8. che venga garantito il funzionamento del servizio 24 ore su 24 continuativamente dal 1 maggio al 30 settembre tramite il supporto di App e/o piattaforme digitali dedicate per la gestione dello stesso;
9. che venga assicurato un servizio di pronto intervento e assistenza, garantito nelle 24 h, dei monopattini posti in servizio. Inoltre entro 8 ore dalla segnalazione, dovranno essere rimossi i monopattini abbandonati o posteggiati in modo improprio;
10. dovranno essere forniti agli utenti e al Comune di San Michele al Tagliamento i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, mail e opzione di segnalazione via app);
11. il servizio di pronto intervento dovrà altresì essere in grado di escludere dal noleggio, da remoto, il mezzo di cui sia stata segnalata l'inefficienza o il danneggiamento;
12. che venga predisposto un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino ad escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
13. che il servizio, sulla base della vigente normativa, non potrà comunque essere aperto a utenti di età inferiore ai 14 anni;
14. che venga data informazione dell'obbligo di giubbotto o bretelle rinfrangenti da mezz'ora dopo il tramonto e per tutto il periodo di oscurità;
15. che venga data informazione dell'obbligo del casco per i minori di 18 anni;
16. è fatto obbligo di ritirare e consegnare il monopattino indifferentemente in una delle postazioni di sosta presidiate o postazioni di sosta/punti di recupero individuate, accertandosi di informare gli utenti che, nel caso di mancata consegna del monopattino nelle postazioni designate, non sarà possibile sospendere il pagamento del servizio fino alle ore 24 del giorno in cui è avvenuto il noleggio;
17. grava sull'operatore individuato in esito alla presente procedura l'obbligo di produrre la copertura assicurativa della propria responsabilità civile verso terzi (RCT) oltre che di responsabilità civile del conducente per danni a persone o a cose legati all'utilizzo del servizio, pari almeno ad euro 10.000.000,00, oltre a furto e incendio. Non sono ammesse esclusioni di rischi a eccezione di quelle previste dalla normativa vigente. In ogni caso l'operatore si impegna a manlevare

l'Amministrazione, anche in sede giudiziale, da ogni eventuale danno/responsabilità, a cose o persone, correlato all'esecuzione del servizio, ivi compresi i danni eventualmente arrecati durante lo svolgimento del servizio, ovvero a risarcire l'Amministrazione in caso di danni ai beni pubblici, di danno all'immagine, nonché nell'ipotesi di mancato rispetto del decoro urbano e dell'ordine pubblico;

18. l'operatore economico individuato dovrà presentare idonea polizza fideiussoria:
- che preveda espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art.1944 del C.C. con il pagamento a semplice richiesta scritta,
 - per un importo complessivo relativo al numero di monopattini impiegati nel servizio, calcolata sul parametro di € 20 a monopattino;
 - da reintegrarsi in caso di escussione parziale;
 - non dovrà avere scadenza inferiore a sei mesi oltre il periodo di servizio (pertanto non prima del 30.06.2027),
 - a garanzia di eventuali costi che l'Amministrazione comunale fosse costretta a sostenere per la rimozione di mezzi abbandonati, parcheggiati in zone vietate e/o che comportino situazioni di intralcio o pericolo alla normale circolazione stradale.

Art. 5 Costi gestionali

Sono interamente a carico dell'operatore: i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo, recupero dei mezzi.

A carico dell'operatore sono altresì le dovute comunicazioni agli utenti relative alla sospensione del servizio, per qualsiasi motivo.

Il servizio in oggetto non comporterà alcun impegno di spesa per l'Amministrazione comunale e l'onere economico per attuare il servizio sarà completamente a carico dell'operatore individuato titolare della licenza.

Art. 6 Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

I soggetti interessati a partecipare alla selezione devono possedere i seguenti requisiti soggettivi:

1. non rientrare tra le cause di esclusione automatica previste dall'art. 94 del decreto legislativo 36/2023;
2. essere regolarmente iscritti al Registro delle Imprese per servizio di noleggio veicoli senza conducente. Per le imprese non residenti in Italia, la predetta iscrizione dovrà risultare da apposito documento, che attesti l'iscrizione stessa in analogo registro professionale o commerciale secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, fermo restando che, nel caso in cui la domanda di partecipazione venga valutata positivamente, la società dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio italiano;
3. di non aver omesso il pagamento di una qualsiasi somma a favore dell'Ente.

Per quanto concerne i requisiti oggettivi la flotta di monopattini elettrici deve essere costituita da mezzi conformi alle previsioni normative vigenti.

Art. 7 Istanza di partecipazione

L'istanza di partecipazione all'avviso, con dichiarazione autocertificata compilata sulla base del modello predisposto, deve contenere i seguenti elementi:

- a) dati dell'operatore:
 - ditta-ragione/denominazione sociale;
 - sede legale;
 - domicilio fiscale;
 - numero di Codice Fiscale/Partita I.V.A.;

numero di iscrizione al registro delle imprese (per le imprese non residenti in Italia, la predetta iscrizione dovrà risultare da apposito documento, che attesti l'iscrizione stessa in analogo registro professionale o commerciale secondo la legislazione dello Stato di appartenenza);
eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale;
indirizzo di posta elettronica certificata (PEC);

- b) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- c) possesso integrale dei requisiti soggetti ed oggettivi di cui all'art. 6 del presente avviso;
- d) proposta tecnica di gestione del servizio con esplicito riferimento a tutti i criteri di valutazione indicati al successivo articolo 10 compreso quanto segue:
 - dichiarazione di impegno all'erogazione del servizio di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica nella località di Bibione per gli anni 2024, 2025 e 2026 (periodo dal 1° maggio al 30 settembre);
 - dichiarazione di impegno ad avviare il servizio con una flotta di monopattini di nr. massimo 500 secondo le previsioni di cui all'art. 4;
 - tipologia e descrizione tecnica dei mezzi costituenti la flotta;
 - documentazione che attesti la titolarità del possesso dei dispositivi;
 - indicazione posizione e numero poste di sosta presidiate e punti di recupero;
 - l'impegno a sottoscrivere polizza fideiussoria, polizza di responsabilità civile verso terzi oltre che del conducente come descritto nell'articolo 4 del presente avviso.

L'istanza dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante.

In caso di sottoscrizione da parte di procuratori dei legali rappresentanti, occorre allegare copia conforme all'originale della relativa procura.

Art. 8 Presentazione delle istanze

Il presente avviso è pubblicato sulla piattaforma di e-procurement Sintel di Aria SpA, sul sito internet istituzionale www.comunesanmichele.it, albo pretorio.

L'istanza di cui al precedente articolo dovrà essere caricata sul portale di e-procurement Sintel di Aria SpA, **entro e non oltre MERCOLEDI' 22 MAGGIO ORE 12.00**

Si precisa che per la presentazione dell'istanza è necessaria l'iscrizione alla predetta piattaforma di e-procurement con codici ATECO N 77.1 NOLEGGIO DI AUTOVEICOLI CPV 60100000-9 SERV. DI TRASPORTO TERRESTRE (per eventuali chiarimenti ed informazioni afferenti l'iscrizione contattare il numero 800.116.738).

Le istanze incomplete o presentate oltre detto termine verranno dichiarate inammissibili.

L'acquisizione delle istanze non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di San Michele al Tagliamento, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione del servizio oggetto del presente avviso, né attribuisce ai candidati operatori economici alcun diritto in ordine all'assegnazione del titolo autorizzativo.

Ritenuto il presente avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a gestire il servizio di che trattasi, il Comune si riserva sin d'ora la facoltà di procedere all'assegnazione anche in presenza di una sola istanza.

Art. 9 Istruttoria delle istanze, formazione della graduatoria ed avvio del servizio

Le istanze, pervenute entro il termine stabilito sopra indicato, verranno valutate da una commissione appositamente nominata, i quali assegneranno un punteggio complessivo rispondente ai criteri indicati nel successivo articolo 10.

Con determinazione dirigenziale verrà approvata la graduatoria formulata in base alla valutazione della commissione giudicatrice che individuerà l'operatore economico ai fini del rilascio della licenza di che trattasi.

Anche in pendenza della verifica sul possesso dei requisiti, si potrà procedere, alla stipula della convenzione con il primo operatore in graduatoria ed al rilascio del titolo autorizzativo, previa produzione all'ente da parte dell'operatore economico della documentazione attestante

1. la stipula di polizza di responsabilità civile verso terzi, oltre a responsabilità civile del conducente, per danni a persone o a cose legati all'utilizzo del servizio, pari almeno ad euro 10.000.000,00, oltre a furto e incendio. Non sono ammesse esclusioni di rischi a eccezione di quelle previste dalla normativa vigente. In ogni caso l'operatore si impegna a manlevare l'Amministrazione, anche in sede giudiziale, da ogni eventuale danno/responsabilità, a cose o persone, correlato all'esecuzione del servizio, ivi compresi i danni eventualmente arrecati durante lo svolgimento del servizio, ovvero a risarcire l'Amministrazione in caso di danni ai beni pubblici, di danno all'immagine, nonché nell'ipotesi di mancato rispetto del decoro urbano e dell'ordine pubblico.
2. la stipula di idonea polizza fideiussoria idonea polizza fideiussoria:
 - che preveda espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art.1944 del C.C. con il pagamento a semplice richiesta scritta;
 - per un importo complessivo relativo al numero di monopattini impiegati nel servizio, calcolata sul parametro di € 20 a monopattino;
 - da reintegrarsi in caso di escussione parziale;
 - non dovrà avere scadenza inferiore a sei mesi oltre il periodo di servizio (pertanto non prima del 30.06.2026);
 - a garanzia di eventuali costi che l'Amministrazione comunale fosse costretta a sostenere per la rimozione di mezzi abbandonati, parcheggiati in zone vietate e/o che comportino situazioni di intralcio o pericolo alla normale circolazione stradale;
3. il possesso dei dispositivi;
4. copia dell'eventuale idoneo titolo locativo o di acquisto di immobile da adibire rimessa secondo quanto prescritto dall'articolo 10 comma 5 in caso di assegnazione del punteggio in base al criterio ivi individuato.

Nel caso in cui in corso di verifica venga rilevata l'assenza di un requisito prevista dall'art. 5 del presente avviso l'Amministrazione procederà alla decadenza del servizio, nelle modalità disciplinate dal successivo art. 11.

L'operatore economico individuato dovrà garantire l'operatività del servizio a partire dal 1° di maggio o per il primo anno in data successiva tenuto conto della necessaria verifica dei requisiti così come sopra prescritto.

La graduatoria, tuttavia, in caso di rinuncia e/o revoca, ovvero di qualsiasi ulteriore causa di revoca dell'autorizzazione prevista nel presente avviso, è soggetta a scorrimento in favore delle ulteriori posizioni utili.

Art. 10 Criteri e punteggi

- 1) Cinque punti complessivi assegnati alla proposta tariffaria più conveniente, per ognuna delle seguenti tariffe:
 - a) tariffa complessiva utente al minuto;

- b) tariffa stagionale;
- c) tariffa complessiva residente al minuto;
- d) tariffa complessiva strutture ricettive al minuto;
- e) tariffa complessiva sblocco monopattino.

Nota: nell'assegnazione dei punteggi, per la valutazione della tariffa complessiva, non si terrà conto di eventuali periodi gratuiti di noleggio.

2) Due punti assegnati alla proposta che preveda un numero superiore di monopattini messi a disposizione giornalmente, per l'intera durata del servizio, alla Polizia Locale ed alle altre Forze di Polizia ad usufruizione tramite App e/o piattaforme digitali dedicate.

3) Fino ad un massimo di 5 punti, proporzionalmente ripartiti tra le proposte presentate, per ogni area di sosta presidiata, ulteriore rispetto al numero minimo indicato all'art. 2 (che non comprendono le ulteriori due postazioni individuate dall'Amministrazione comunale così come disposto nel medesimo articolo 2 secondo paragrafo), con garanzia di presenza di personale al fine di assolvere all'attività di informazione, pulizia, manutenzione e ricarica dei monopattini. Tali aree dovranno essere specificatamente indicate nella domanda di partecipazione all'avviso pubblico;

4) Due punti assegnati a ciascuna proposta che preveda il recupero dei mezzi fuori servizio tramite veicoli elettrici.

5) Due punti da assegnarsi a ciascuna proposta per la disponibilità di una sede locale (entro il raggio di 30 km dalla località di Bibione) ai fini di rimessa (regolarmente censita a catasto per tale fine). Ai fini del riconoscimento del punteggio relativo a questo criterio verranno valutate le sole offerte recanti autocertificazione della disponibilità a presentare copia di idoneo titolo locativo o di acquisto nelle modalità descritte all'articolo 9, secondo paragrafo, punto 3).

6) Quattro punti da assegnarsi all'operatore economico che disporrà del numero maggiore di dispositivi con immatricolazione più recente;

7) Da uno e tre punti da assegnare a ciascuna proposta per l'attività di educazione stradale finalizzata ad aumentare l'uso corretto dei mezzi da parte degli utenti, con particolare riguardo alle giovani generazioni: verrà valutata la qualità della proposta in relazione all'effettiva capacità di stimolare il corretto uso dei mezzi da parte delle giovani generazioni (a titolo esemplificativo e non esaustivo: utilizzo dei dispositivi quali casco, giubbotto o bretelle rinfrangenti...).

Art. 11 sospensione, decadenza e revoca

IPOTESI DI SOSPENSIONE

Sono previste, a carico degli operatori, sospensioni dell'autorizzazione alla svolgimento del servizio *de quo* nel caso in cui si ravvisassero le seguenti situazioni:

- vengano ravvisati disservizi su almeno il 20% della flotta;
- venga accertato, previo contraddittorio, il mancato rispetto degli standard minimi di servizio di cui all'articolo 4.

Per le mancanze sopra indicate l'Amministrazione provvederà ad inviare formale comunicazione di contestazione all'addebito tramite PEC, invitando l'operatore ad adempiere entro 10 giorni dal ricevimento della contestazione.

Riscontrato il mancato adempimento, entro il termine suddetto, l'Amministrazione procederà alla sospensione dell'autorizzazione fino alla regolarizzazione dell'addebito.

IPOTESI DI DECADENZA

Il Comune si riserva di determinare la decadenza dell'autorizzazione, nel caso si verificano le seguenti ipotesi:

- intervenuta perdita dei requisiti soggetti e oggettivi di cui all'articolo 5 del presente avviso;
- nel caso in cui l'operatore non provveda ad avviare il servizio entro i termini di cui all'art. 9;

per le mancanze sopra indicate l'Amministrazione provvederà ad inviare formale comunicazione di contestazione dell'addebito tramite PEC. Alla contestazione della inadempienza, l'operatore ha facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro e non oltre 10 dieci giorni dalla data di notifica della contestazione. Successivamente l'Amministrazione procederà alla decadenza del servizio.

IPOTESI DI REVOCA

Il comune si riserva altresì di determinare la revoca dell'autorizzazione nel caso in cui si verificano le seguenti ipotesi:

- inadempimenti, reiterati e segnalati dall'Amministrazione per iscritto 3 volte nel corso della vigenza dell'autorizzazione, aventi ad oggetto il rispetto degli standard minimi di servizio di cui all'articolo 4 del presente avviso;
- gravi criticità, reiterate e segnalate dall'Amministrazione per iscritto 3 volte nel corso della vigenza dell'autorizzazione, connesse alla circolazione e alla sosta dei dispositivi impiegati nel servizio, con particolare riferimento al Codice della strada;
- mancata ricostituzione integrale della fideiussione escussa anche parzialmente entro il 30° giorno dall'avvenuta escussione.

Per ciascuna delle inadempienze sopra indicate l'Amministrazione provvederà ad inviare formale comunicazione di contestazione dell'addebito tramite PEC, invitando l'operatore ad adempiere entro 10 giorni dal ricevimento della contestazione.

Riscontrato il mancato adempimento, reiterato per le tre volte sopra indicate, l'Amministrazione procederà alla revoca del servizio.

Art. 12 Trattamento dei dati personali

Tutti i dati, di cui verrà in possesso l'Amministrazione Comunale, saranno trattati nel rispetto del Codice Privacy d.lgs. 196/2003 e del Regolamento U.E. 2016/679.

A tal fine il Comune di San Michele al Tagliamento si impegna a mantenere la riservatezza ed a garantire l'assoluta sicurezza dei medesimi, anche in sede di trattamento con sistemi automatici e manuali.

Titolare del trattamento è il Comune di San Michele al Tagliamento con sede in Piazza della Libertà n. 2. Responsabile del trattamento è il Dirigente del Settore del Corpo della Polizia Locale.

Art. 13 Responsabilità del procedimento e richiesta di informazioni

Il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore del Corpo della Polizia Locale.

Eventuali chiarimenti potranno essere richiesti tramite la piattaforma di eprocurement Sintel.

Art. 14 Disposizioni finali

L'Amministrazione si riserva la facoltà, senza che i partecipanti possano accampare pretese di sorta, di annullare o revocare l'avviso e i suoi allegati, di dar corso o meno alla svolgimento della selezione, di prorogarne la data, di sospendere o aggiornare le operazioni. L'Amministrazione si riserva altresì di non procedere ad autorizzazione, qualunque sia il numero di istanze pervenute, per rilevanti motivi di interesse pubblico.

Allegati

1. modello per presentazione istanza
2. schema di convenzione