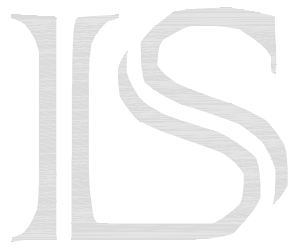


Geom. Luca Stefanuto



cell. 347 4607782

Progettazioni
Rilievi
Consulenze
Stime

30026 Portogruaro (Ve) - Via Sommariva, 12
Tel. 0421 73151 - Fax 0421 285000
geolucastefanuto@gmail.com
pec: luca.stefanuto@geopec.it
Codice Fiscale STFLCU66D26G914G
Partita Iva 04256960271

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' MEDIANTE
COSTRUZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN LOCALITA'
MALAFESTA IN COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO.

Allegato

01



REGIONE DEL VENETO



Città Metropolitana di Venezia
Comune di San Michele al Tagliamento

Settore Lavori Pubblici
Servizio Lavori Pubblici - Ufficio manutenzione strade e verde pubblico
Piazza Libertà, 2 - 30028 San Michele al Tagliamento (VE)
C.F./P.IVA 00325190270

*RELAZIONE GENERALE
QUADRO ECONOMICO DI SPESA
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*

Spazio per necessari visti

Data emissione: Gennaio 2024

File archivio: All. 01_Relazione generale

CUP: H89J19000570004

*Il R.U.P.
Arch. Jaqueline Caissutti*

*Il Progettista
Geom. Luca Stefanuto*

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' MEDIANTE COSTRUZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN LOCALITA' MALAFESTA IN COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO.

Con l'obiettivo primario di tutelare l'incolumità pubblica, riducendo i rischi di infortuni ed incidenti riconducibili all'uso promiscuo della sede stradale posta lungo il tratto viario della Provinciale N° 75 in Località Malafesta da parte di ciclisti e pedoni, l'Amministrazione Comunale di San Michele al Tagliamento (VE) intende dare attuazione ad una serie di interventi di messa in sicurezza della stessa mediante la realizzazione di un novello tratto di pista ciclabile in sede propria, ai fini della separazione del traffico motorizzato da quello ciclopeditonale.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA ED ECONOMICA

Obiettivo principale, come premesso, è la messa in sicurezza del tratto della Provinciale N° 75 interposta tra Via Alessandro Volta e Via Molino, in Località Malafesta nel Comune di San Michele al Tagliamento (VE), attraverso una separazione materiale del flusso veicolare a motore da quello ciclopeditonale, mediante la formazione di un nuovo itinerario ciclabile in diretta prosecuzione a quello preesistente posto a sud del presente ambito d'intervento.

Il nuovo tracciato sviluppato su un'estensione lineare di circa 350 metri di lunghezza ed una larghezza media di ml. 3.00 (ml. 0.50 spartitraffico e ml. 2.50 percorso ciclabile), si rende inoltre necessario per dare continuità alla rete di itinerari ciclabili preesistenti ed estendendo così il raggio d'azione fino all'intersezione con Via Molino che rappresenta il limite dell'estensione dell'ambito urbano della Località di Malafesta e garantendo il collegamento con il centro cittadino della stessa Località.

Il progetto interessa l'asse ovest del tratto viario di Via Scuole (Strada Provinciale N° 75) caratterizzata da una ridotta banchina erbosa che varia da m. 0,20 a m. 0,50, oltre la quale vi è un fossato di scolo della larghezza di variabile di 2-3 ml. che costeggia la carreggiata.

Sotto il profilo della compatibilità ambientale, l'intervento pur ricadendo in area sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142, primo comma, lettera C del D.Lgs. n. 42/2004 e fascia di rispetto stradale, trova piena compatibilità con le previsioni degli strumenti urbanistici vigenti (P.I. e P.A.T.) i quali ne designano la specifica destinazione.

- **Descrizione dello stato dei luoghi.**

Attualmente il tratto di Via Scuole che ci occupa è caratterizzato da una strada a doppio senso di circolazione con larghezza della carreggiata pari a circa 6 metri. La stessa costeggia ad est il Canale Consortile mentre sul lato opposto verso sud è già presente un tratto di pista ciclopeditonale esistente che si protrae sino all'altezza del campo sportivo per poi interrompersi su un fossato adibito allo scolo delle acque meteoriche, ad oggi quasi completamente occluso. Lo stesso presenta porzioni parzialmente tombinate in corrispondenza delle aree residenziali. All'attualità la tratta interposta tra Via Alessandro Volta e Via Molino risulta sprovvista di percorsi ciclabili e pedonali che possano rendere sicura la circolazione ciclopeditonale agli utenti che da quei luoghi intendono dirigersi verso il centro della Frazione.

- **Previsioni progettuali.**

Il novello tracciato ciclabile si svilupperà per una lunghezza pari a 350 metri circa ed avrà una larghezza netta di 2,50 metri con delimitazione fisica e separazione dal tratto stradale mediante la realizzazione di una doppia cordonata rialzata avente larghezza 50 cm.. La pista ciclabile presenterà finitura superficiale con "tappeto" in asfalto della granulometria di cm. 0,8.

La realizzazione del novello percorso comporterà il tombinamento di un breve tratto di fosso oltre al rifacimento di quello attualmente preesistente attraverso la posa ex novo di idonea condotta in calcestruzzo adeguatamente dimensionata atta a garantire la funzionalità ed invarianza idraulica.

In sintesi l'opera si svilupperà secondo le seguenti fasi esecutive:

- Opere di scavo (sbancamento, sezione ampia e obbligata);
- Rimozione di un breve tratto di recinzione di demarcazione della proprietà privata e formazione di adeguato muro di sostegno in relazione al naturale dislivello presente tra la sede stradale e la quota campagna limitrofa;
- Posa in opera, previa adeguata preparazione del piano di posa, di condotta in calcestruzzo e dei necessari pozzetti per la raccolta e l'allontanamento delle acque meteoriche;
- Adeguamento, ripristino e/o eventuale sostituzione delle condotte presenti in sede del tracciato;
- Rinterro con materiale da scavo e cava;
- Predisposizione dei necessari cavidotti di pubblica illuminazione e fibroottica;
- Posa delle cordonate laterali e di separazione con il tratto viario;
- Formazione di sottofondo in materiale stabilizzato;
- Asfaltatura della pista ciclabile e della fascia di collegamento con la sede stradale antistante;
- Installazione di idoneo guard-rail di protezione del tratto ciclabile;
- Formazione d'idonea segnaletica stradale orizzontale a terra ed installazione di apposita cartellonistica verticale ad identificazione e demarcazione del tracciato;

A corredo delle sopraelencate lavorazioni, sono previste inoltre opere minori derivanti dalla presenza lungo il tracciato di punti luce, segnaletica stradale, e quant'altro per i quali ne sarà prevista la preventiva rimozione e collocazione in nuova sede.

La soluzione progettuale qui prospettata interessa la proprietà privata per la superficie oggetto del piano particellare di esproprio, oltre al margine ovest della sede stradale (banchina e porzione del fosso stradale ad ovest).

Le opere risultano conformi alle norme urbanistiche e ambientali vigenti e rispettano la normativa in materia di superamento delle barriere architettoniche garantendo mobilità, accessibilità e fruibilità degli ambienti.

I suddetti interventi, configurandosi come interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità del suolo (cfr. B.11), rientrano tra gli interventi ed opere in aree vincolate di lieve entità soggetti a procedimento di autorizzazione paesaggistica semplificata ai sensi dell'allegato B di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 2017, n. 31

Il sottoscritto progettista dichiara altresì che l'intervento progettato non incide minimamente sotto il profilo geologico e morfologico del sito. Da un'analisi preliminare le aree d'intervento non presentano problematiche di rilievo tali da precluderne l'eseguibilità.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

Il quadro economico di spesa previsto per la realizzazione dei succitati “LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' MEDIANTE COSTRUZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN LOCALITA' MALAFESTA IN COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO.” è il seguente:

QUADRO ECONOMICO		
A)	LAVORI	
A.1	Lavori a misura	374.508,00 €
A.2	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	9.000,00 €
	Totale Lavori	383.508,00 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:	
B.1	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	2.665,05 €
B.2	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice (3% di A)	11.505,24 €
B.3	Spese tecniche - progettazione definitiva, esecutiva, CSP, CSE, DL	45.299,25 €
B.4	Incentivi funzioni tecniche (2% A)	7.670,16 €
	LV.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	
B.5	IVA al 10% su lavori	37.450,80 €
B.6	IVA al 10% su oneri della sicurezza	900,00 €
B.7	Oneri previdenziali al 5 % su spese tecniche	2.264,96 €
B.8	IVA al 22% su spese tecniche	10.464,13 €
B.9	Imprevisti ed arrotondamento	23.272,41 €
	Somme a disposizione della stazione appaltante	141.492,00 €
	TOTALE PROGETTO (A+B)	525.000,00 €

In fede

Portogruaro lì 09 gennaio 2024

Geom. Luca Stefanuto
(Progettista)

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Via Scuola (Strada Provinciale N° 75)





Geom. Luca Stefanuto

Progettazioni - Rilievi - Consulenze - Stime





Geom. Luca Stefanuto

Progettazioni - Rilievi - Consulenze - Stime





Geom. Luca Stefanuto

Progettazioni - Rilievi - Consulenze - Stime





