



	LINEA CONTINUA		LINEA DISCONTINUA TIPO C PER SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA NEI TRATTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 50 km/h
	LINEA DISCONTINUA TIPO F PER INTERRUZIONE LINEE CONTINUE SU ACCESSI CARRABILI O ACCESSI LATERALI		AREA A VERDE

LEGENDA PACCHETTI STRADALI - scala 1:10	
PAVIMENTAZIONE TIPO 1 - ESISTENTE	
STRATO DI USURA	4
BINDER	6
STRATO DI BASE	12
MISTO CEMENTATO	20
MATERIALI ARIDI TIPO a.1 a.2-4 a.2-5 a.3 RICARICHE	var.
PAVIMENTAZIONE TIPO 2 - NUOVA	
STRATO DI USURA	4
BINDER	6
STRATO DI BASE	12
MISTO CEMENTATO	20
MATERIALI ARIDI TIPO a.1 a.2-4 a.2-5 a.3	30



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Area gestione rete Veneto

Lavori di realizzazione di una rotatoria in
corrispondenza dell'intersezione a raso con SP
74 al km 75+000 della SS 14

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS PROGETTISTA PRINCIPALE Ing. Antonino Gallo	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE  Corso Porta Nuova, 99 - 37122 Verona - www.asec.it DIRETTORE TECNICO: Ing. Walter Cosenza
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Umberto Vassallo	CSP  Corso Porta Nuova, 99 - 37122 Verona - www.asec.it DIRETTORE TECNICO: Ing. Walter Cosenza

Planimetria generale di progetto

CODICE PPM	NOME FILE	REVISIONE			
NEMSV000445	TOOP500TRAPPO1A_PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO.DWG				
	CODICE ELAB.				
	TOOP500TRAPPO1	A			
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO