

Moto Guzzi

Nome: **Cardellino**

Modello: **Corsa - GP**

Serie: **Trasformazione**

Data fabbricazione: **1956**

Telaio: **n° BEA-61**

Ciclo: **2 tempi - m° 8000**

Cilindrata: **73 CC - 4 CV**

Velocità max: **85 km/h**

Colore: **Lechler rosso fuoco 9/B**

Data restauro: **16/01/2003**

È una trasformazione ispirata al Dondolino 250 GP per la quale occorsero 200 ore di lavoro. Lo spunto di ripresa, la stabilità e la tenuta freni sono di risultato soddisfacente.

Moto Guzzi

Nome: **Cardellino**

Modello: **Bicilindrico Corsa**

Serie: **Trasformazione**

Data fabbricazione: **1954**

Telaio: **n° DRG-73**

Ciclo: **2 tempi - m° 7500**

Cilindrata: **125 CC - 8 CV**

Velocità max: **95-100 km/h**

Colore: **amaranto scuro**

Data restauro: **30/04/2004**

Il Guzzino 65/73 è stato oggetto da parte di privati e piccole officine di svariate trasformazioni da corsa, detenendo molte vittorie e record e ben 19 primati mondiali nel 1948-50 a Charrat e Monza. Venne pure costruito un modello artigianale bicilindrico con accoppiamento sullo stesso asse. Il modello esposto è accoppiato in verticale tramite 3 ingranaggi diritti, accensione a spinterogeno, sospensioni a smorzamento idraulico e doppio freno anteriore.

Moto Guzzi

Nome: **Falcone**

Modello: **Sport**

Serie: **Civ. 1954**

Data fabbricazione: **22/04/1955**

Telaio: **n° FAD 08 - motore FAD 16**

Ciclo: **4 tempi**

Cilindrata: **500 CC - 23 CV**

Velocità max: **135 km/h**

Colore: **Lechler rosso carminio 1305 - 9C**

Data restauro: **12/02/2000**

Prodotto da Moto Guzzi - Mandello del Lario (Lecco), il Falcone è stato negli anni '50 la più desiderata motocicletta della Guzzi. Potente, era la moto sportiva per eccellenza, sui rettilinei veloci piuttosto che sui percorsi misti. Non più aggiornato tecnicamente, decade dai favori del pubblico, che preferiva macchine più recenti, scattanti e leggere. Restò tuttavia in produzione fino al 1967 per i pochi amanti del caratteristico rumore del monocilindrico, per le forniture militari e la Polizia, che lo giudicava per certi aspetti insuperabile. Ne vennero curati anche allestimenti per i Corazzieri e la Guardia di Finanza. Venduto a 482.000 lire nel 1951, scese poi a 419.000 lire. Gli esemplari del 1952-53 avevano i pannelli del serbatoio verniciati in nero, per economizzare eliminando le cromature. Il motore del falcone era dotato del cambio a ingranaggi sempre in presa del dondolino (corsa) e quindi ne impiegava anche i carter fusi però in alluminio anziché in electron.

Rumi

Modello: **Sport**

Data fabbricazione: **1953**

Ciclo: **2 tempi**

Cilindrata: **125 CC - 9 CV**

Velocità max: **115 km/h**

Consumo: **3,5 l / 100 km**

Data restauro: ottobre **1994**

Prodotta da Officine Fonderie Rumi s.r.l. (Bergamo). Questa geniale bicilindrica, con innumerevoli innovazioni tecniche per il tempo, è frutto del famoso ing. Luigi Salmaggi (padre della Saturno Gilera), del mecc. Orlando Ciceroni (collaboratore del progetto Gilera Rondine 4 cilindri), del poliedrico Pietro Vassena, genio della nautica e dalla volontà del titolare Donnino Rumi, cultore di pittura e scultura. Al tempo era la più veloce 125 della sua classe e oggi è molto ambita dai collezionisti.

Triumph

Modello: **3HW**

Data fabbricazione: **1939-1945**

Telaio: **n° FAD 08 – motore FAD 16**

Ciclo: **4 tempi**

Cilindrata: **350 CC – 15 CV – max 5500 giri**

Velocità max: **115 km/h**

Consumo: **4,51 / 100 km**

Data restauro: **gennaio 2009**

Recuperata nel dopoguerra nei campi A.R.A.R. alleati per somme che variavano dalle 10.000 alle 20.000 lire; questa venne immatricolata civile nel 1947. Un modello simile fu usato da Steve McQueen nel film “La Grande Fuga”.

Moto inglese

2^ Guerra Mondiale

Nome: **Airdrop Bike**

Data fabbricazione: **1943**

Ciclo: **2 tempi**

Cilindrata: **98 CC - Villiers - 3 CV**

Velocità max: **1° 18 km/h - 2° 40 km/h**

Colore: **Lechler rosso carminio 1305 - 9C**

Data restauro: **14/06/2010**

Questi piccoli motoveicoli, prodotti da Welbike, servivano per lo spostamento rapido delle truppe terrestri. Venivano chiusi in contenitori cilindrici e paracadutati dalla Royal Air Force nel corso della 2^ Guerra Mondiale, come nel teatro dopo lo sbarco in Normandia. Erano costruiti dalla ditta inglese Excelsior dal 1943 al 1945.

Moto Guzzi

Nome: **Cardellino**

Modello: **Turismo**

Serie: **A**

Data fabbricazione: **1956**

Telaio: **n° A-DB-22**

Cilindrata: **65 CC**

Velocità max: **50 km/h**

Colore: **Lechler 9B**

Data restauro: **20/07/2006**

Ultima moto leggera con lega del cambio a mano. Il serbatoio della benzina è maggiorato a lt. 8,5.

Moto Guzzi

Nome: **Nuovo Cardellino**

Modello: **Lusso**

Serie: **C-00**

Data fabbricazione: **1962**

Telaio: **n° C-46A2 IGM.2788-OM**

Ciclo: **2 tempi**

Cilindrata: **83 CC - 2,9CV - max 5200 giri**

Velocità max: **65 km/h**

Colore: **Lechler rosso fuoco 9B**

Data restauro: **31/07/2000**

Prodotta da Moto Guzzi - Mandello del Lario (Lecco) fra il 1962 e il 1965. Rispetto ai modelli precedenti la cilindrata è stata aumentata a 83 CC. È possibile l'avviamento con marcia innestata. È dotata di nuova forcella telescopica, molleggio posteriore con tamponi in gomma, nuovo serbatoio con filetti bianchi, nuovo cavalletto, nuova cassetta attrezzi, tubo di scarico cromato, marmitta sbiancata e nuovo manubrio. L'unica differenza tra modello Turismo e modello Lusso è la sella lunga in quello Lusso e la sella corta con portapacchi in quello Turismo. Il prezzo di vendita era 105.000 lire.