




REGIONE DEL VENETO
GIUNTA REGIONALE
SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
VENETO STRADE S.P.A.



CICLOVIA NAZIONALE "TRIESTE-VENEZIA"
TRATTO VENETO
TRONCO 1

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gabriella Manginelli	LOTTO FUNZIONALE		
IL RESPONSABILE ALLA LIQUIDAZIONE Dott. Urb. Enrico Vescovo	PROGETTO DEFINITIVO CUP - D61B22001530001		INTERVENTO CICLOVIA N. 6
RESP. INTEGRAZ. SPECIALISTICHE E PROGETTISTA Ing. Gianmaria De Stavola 	ELABORATO G.001	TITOLO ELABORATO SOTTOSERVIZI RELAZIONE TECNICA	
	DATA EMISSIONE Aprile 2023	IL RELATORE -	NOME FILE 1319.0.D.G.001.0.F.0_Rel Tec_CART
IL PROGETTISTA DELLE STRUTTURE -	0	Aprile 2023	PRIMA EMISSIONE
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. Gianmaria De Stavola - E-Farm s.r.l. Ing. Rolando Tonin - E-Farm s.r.l. Geom. Massimo Tabarin - E-Farm s.r.l. Ing. Sara Falasco - E-Farm s.r.l.	RIFERIMENTI INTERNI CODICE ELABORATO 1319.0.D.G.001.0.F.0 NOME FILE 1319.0.D.G.001.0.F.0_Rel Tec_CART REVISIONE 0		INVIO <input type="checkbox"/> IN PROGRESS <input checked="" type="checkbox"/> PER APPROVAZIONE PREVENUTO IN DATA

Sommario

1	PREMESSA.....	2
2	METODOLOGIA ADOTTATA.....	3
3	ANALISI E IPOTESI RISOLUZIONE INTERFERENZE.....	4
4	TEMPI E COSTI PER LA RISOLUZIONI DELLE INTERFERENZE.....	9
5	ALLEGATO – CORRISPONDENZA ENTI GESTORI.....	10

1 PREMESSA

La presente relazione è parte integrante degli elaborati che costituiscono il Progetto Definitivo della Ciclovvia Nazionale Trieste-Venezia, e nello specifico del Tronco 1 funzionale della Macrotratta del Veneto, da Bevazzana nel Comune di San Michele al Tagliamento fino al fiume Livenza tra San Stino di Livenza e Torre di Mosto.

Per garantire la massima percorribilità del Tronco 1 il presente progetto ha sviluppato interventi locali che consentono di mettere a sistema la rete ciclabile esistente e garantire la percorribilità dell'intero Tronco dal Comune di San Michele al Tagliamento (punto di contatto con il tracciato che proviene dal Friuli-Venezia Giulia) a Venezia. Gli interventi sono sinteticamente indicati nell'immagine che segue.

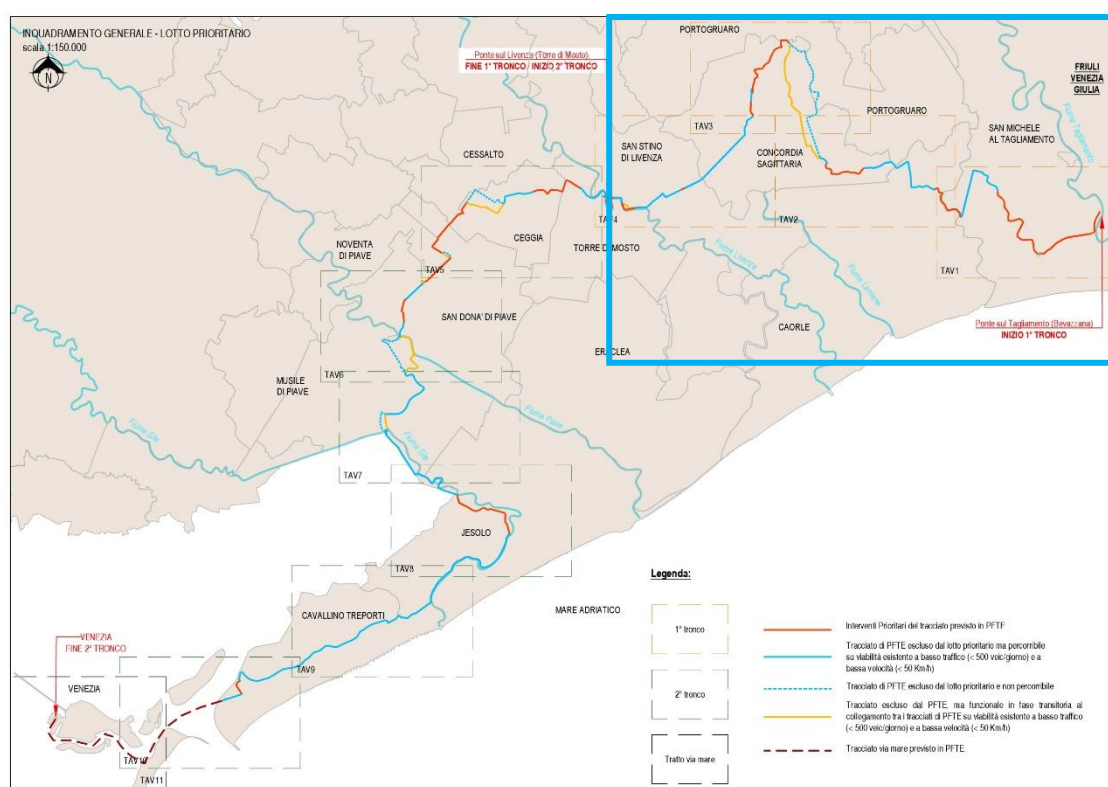


Figura 1 – Nel riquadro blu il limite del Tronco 1. In rosso i tratti previsti come prioritari per rendere il lotto funzionale

Il documento illustra le modalità di risoluzione delle interferenze con i servizi a rete presenti lungo il tracciato.

2 METODOLOGIA ADOTTATA

Ogni infrastruttura tecnologica è stata individuata e censita come interferente quando allo stato di fatto (o, in alcuni casi, di progetto) questa insiste all'interno dell'area di progetto, sia essa a raso, sia aerea soprasuolo, che completamente interrata. Si sono ricercate ed individuate le seguenti tipologie di infrastruttura:

- Reti di approvvigionamento idrico (acquedotto);
- Reti raccolta e smaltimento acque reflue (fognature comunali);
- Reti di trasporto e distribuzione energia elettrica (alta ed altissima tensione, media e bassa tensione per utenze private e Pubblica Illuminazione);
- Reti di trasporto e distribuzione gas (gasdotti alta pressione, gasdotti media e bassa pressione per utenze private);
- Reti di telecomunicazione (telefonia su cavo, telefonia mobile, fibre ottiche).

Il lavoro si è svolto per fasi successive, che possono di seguito riassumersi in:

- esame del progetto con prima individuazione delle problematiche interferenziali più significative;
- screening delle dorsali principali e dei manufatti maggiori delle reti presenti sul territorio e dei relativi enti interessati gestori delle stesse;
- ricerca e acquisizione cartografia ed informazioni di dettaglio presso enti erogatori/gestori;
- visite sopralluogo di dettaglio dei siti interessati alle interferenze individuate;
- analisi preliminari delle singole problematiche interferenziali con definizione della risoluzione delle stesse;
- redazione degli elaborati di sintesi dello studio, comprendenti la presente Relazione, la stima economica degli interventi previsti e la definizione cartografica degli stessi.

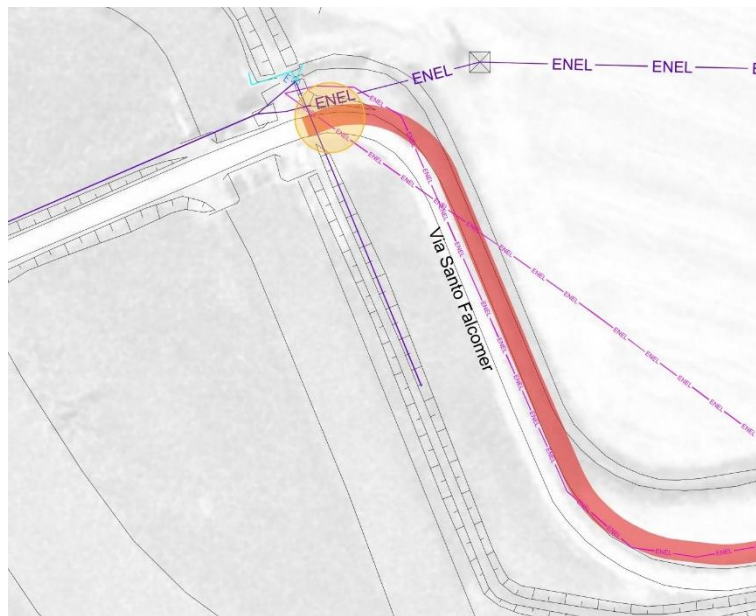
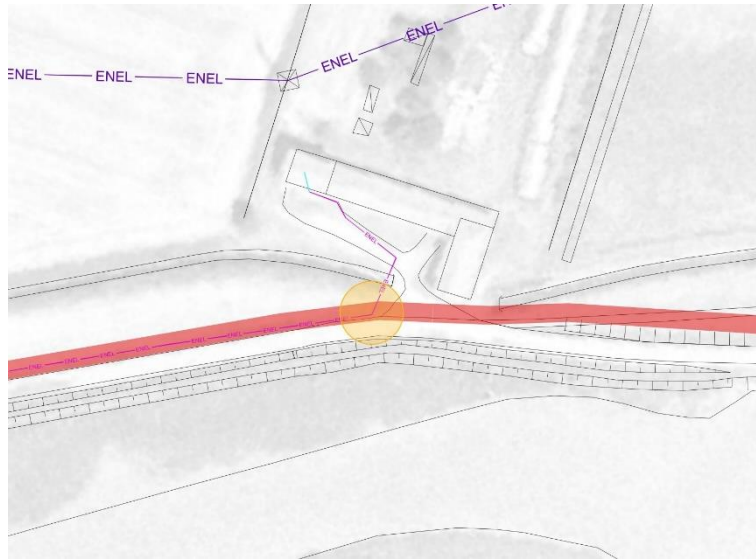
Sono stati direttamente contattati tutti gli enti gestori coinvolti. I contatti sono avvenuti mediante incontro diretto o mezzo telefonico e l'invio ed il recepimento delle informazioni è avvenuto mediante posta ordinaria ed elettronica. Ogni elemento infrastrutturale interferente individuato è stato inserito all'interno di cartografia e collegato ad una tabella informativa contenente gli attributi identificativi dell'elemento stesso.

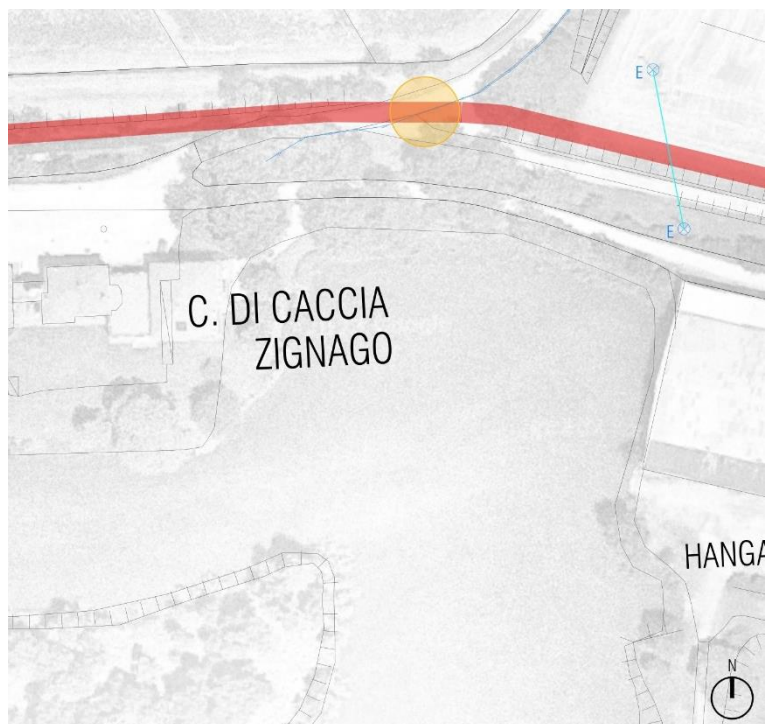
3 ANALISI E IPOTESI RISOLUZIONE INTERFERENZE

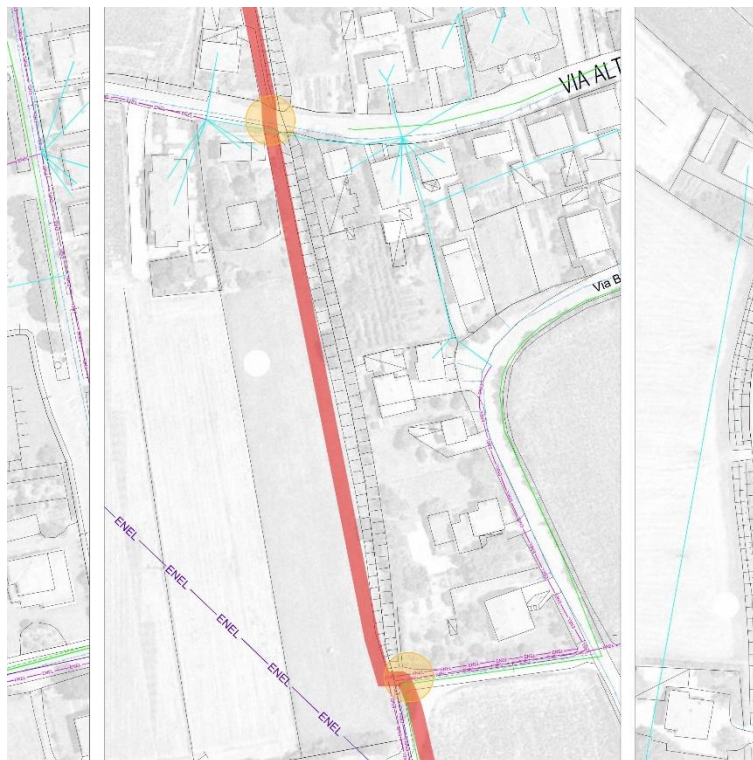
Negli elaborati grafici che seguono sono riportati i tracciati dei servizi a rete che intersecano il tracciato della ciclovia di progetto. Di seguito alcune immagini con evidenza dei sottoservizi più prossimi al tracciato. Il progetto non prevede scavi profondi e pertanto non si prevedono particolari interferenze. Le eventuali criticità, che dovranno essere risolte secondo le prescrizioni impartite dagli enti gestori prima della redazione del progetto esecutivo, sono imputabili allo scavo di scoline e fossi ed in corrispondenza delle opere d'arte principali (sottopassi e passerelle).

Nelle immagini che seguono sono riportate le aree (in giallo) che evidenziano la possibile interferenza con il tracciato della ciclovia (tracciato in rosso) da San Michele al Tagliamento verso Venezia (il dettaglio è riportato nei grafici allegati).











4 TEMPI E COSTI PER LA RISOLUZIONI DELLE INTERFERENZE

Nonostante siano minime le interferenze con i sottoservizi presenti lungo il tracciato è evidente che i tempi ed i costi per la risoluzione dipendono in maniera determinante dalle prescrizioni impartite dagli enti gestori dei sottoservizi ed in particolare dalle modalità di preventivazione ed approvazione degli stessi interventi da parte dei gestori, dalla programmazione dei medesimi lavori che saranno eseguite da ditte specializzate ed incaricate dagli enti gestori dei singoli impianti, nonché dalle modalità di esecuzione e dalle esigenze che potranno essere valutate caso per caso, secondo la successione temporale degli stessi interventi.

Nel capitolo che segue l'evidenza della corrispondenza intercorsa con gli enti gestori ed i relativi riferimenti per approfondire le soluzioni nel successivo livello di progettazione.

5 ALLEGATO – CORRISPONDENZA ENTI GESTORI

Di seguito la tabella con i riferimenti degli enti contattati.

SOTTOSERVIZI	COMUNI	ENTE GESTORE	EMAIL	TELEFONO	STATO MATERIALE
Acquedotto - fogna nera e mista e depurazione	S. Michele al Tagliamento Caorle Concordia S. Stino	<i>Livenza Tagliamento Acque S.p.A.</i>	info@lta.it	0039042178 9055	Vedi corrispondenza allegata
	S. Stino	VERITAS SPA	info@grupповeritas.it	0039041729 1111	
GAS	S. Michele al Tagliamento Caorle S. Stino	<i>2I RETE GAS S.P.A.</i>	2iretegas@pec.2iretegas.it	0039029389 91	
	Concordia	<i>AP RETI GAS S.P.A.</i>	info@apretigas.it	0039043898 0098	Vedi corrispondenza allegata
Elettrica	S. Michele al Tagliamento Caorle Concordia S. Stino	<i>E-DISTRIBUZIONE S.P.A.</i>	info@e-distribuzione.com	sede legale Roma: 0039068305 1 sede operativa Roma: 0039803500	