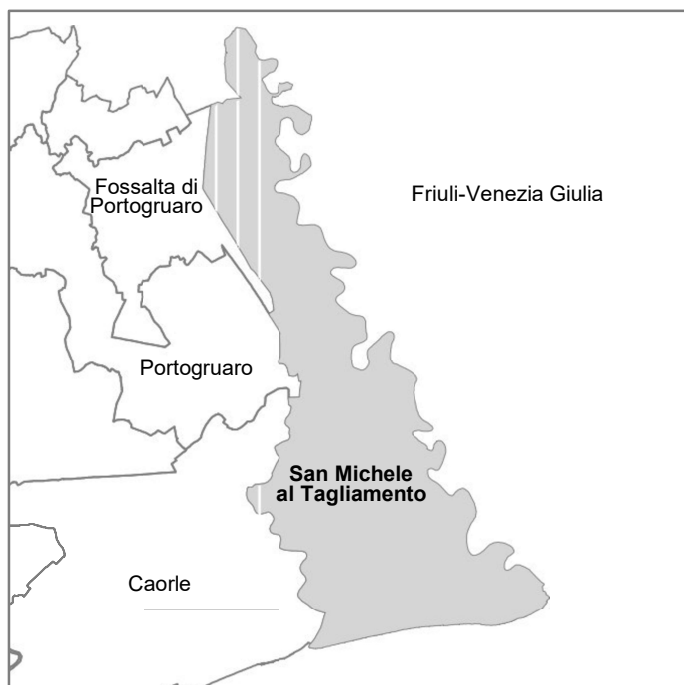




Regione Veneto
Città Metropolitana di Venezia
San Michele al Tagliamento

P.I.
Piano degli Interventi

ASSEVERAZIONE DI VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA Variante n. 11



Il Tecnico

Dott.ssa Arch. Wanda Antoniazzi

Il Sindaco

Flavio Maurutto

Adottato

Approvato

Dicembre 2023

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' MEDIANTE COSTRUZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN LOCALITA' MALAFESTA IN COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO.

* * * * * * * * *

**ASSEVERAZIONE DI VALUTAZIONE DI
COMPATIBILITA' IDRAULICACA
(Variante Piano degli Interventi)**

* * * * * * * * *

La variante consiste nell'inserimento nella cartografia del Piano degli Interventi delle variazioni all'attuale zonizzazione in recepimento del progetto dei "Lavori di messa in sicurezza della viabilità mediante costruzione di una pista ciclabile in Località Malafesta in Comune di San Michele al Tagliamento" lungo il tratto stradale della S.P. N° 75 (Via Scuole) interposto tra Via Alessandro Volta e Via Molino.

Asseverazione

Viste le Delibere della Giunta Regionale del Veneto:

- n. 3637 del 13.12.2002 "L. 3 agosto 1998, n.267 – individuazione e perimetrazione delle aree a rischio idraulico. Indicazione per la formazione dei nuovi strumenti urbanistici";
- n° 1322 del 10.05.2006 "L. 3 agosto 1998, n.267 – individuazione e perimetrazione delle aree a rischio idraulico. Indicazione per la formazione dei nuovi strumenti urbanistici";
- n° 1841 del 19.06.2007 "L. 3 agosto 1998, n.267 – individuazione e perimetrazione delle aree a rischio idraulico. Nuove indicazione per la formazione dei nuovi strumenti urbanistici. Modifica della D.G.R. 1322 del 10.05.2006, in attuazione della sentenza del TAR del Veneto n.1500/07 del 17.05.2007"
- n° 2948 del 10.10.2009 "L. 3 agosto 1998, n.267 – individuazione e perimetrazione delle aree a rischio idraulico. Nuove indicazione per la formazione dei nuovi strumenti urbanistici. Modifica delle D.G.R. 1322 del 10.05.2006 e 1841 del 19.06.2007, in attuazione della sentenza del Consiglio di Stato n. 304 del 3 aprile 2009".

Visto il contenuto della variante in oggetto che prevede la parziale modifica della sede stradale con tombinamento del fosso marginale ad ovest.

Considerato che la variante, comporta l'impermeabilizzazione di complessivi m² 821,50 della banchina marginale.

Ritenuto che l'intervento complessivo, interessando una superficie di m² 821,50, è di "Trascurabile impermeabilizzazione potenziale" secondo la classificazione regionale di cui alla DGR n. 2948 del 6 ottobre 2009.

Vista la Legge Regionale n. 12/2009, dove, in particolare, all'art.18 si dispone che il Consorzio di Bonifica sia chiamato ad esprimersi con parere vincolante nell'ambito della valutazione di compatibilità idraulica sugli strumenti urbanistici comunali e relative varianti di

cui alla legge regionale 13 aprile 2004, n.11 “Norme per il governo del territorio” e successive modificazioni.

Tenuto conto del documento redatto dal Consorzio di Bonifica Veneto Orientale recante Criteri e procedure per il rilascio di concessioni, autorizzazioni, pareri, relativi ad interventi interferenti con le opere consorziali, trasformazioni urbanistiche e sistemazioni idraulico-agrarie, così come approvato con Delibera CdA n.84/C-12 del 27 agosto 2012, aggiornato con Delibera CdA n.013/C-16 del 25 gennaio 2016.

si assevera

che la presente variante è corredata dalla “Verifica di invarianza idraulica – Relazione Tecnica”, a firma dell’Ing Andrea de Götzen da Concordia Sagittaria (VE), acclusa al progetto esecutivo dei lavori di messa in sicurezza della viabilità mediante costruzione di una pista ciclabile in Località Malafesta in Comune di San Michele al Tagliamento.

San Michele al Tagliamento, 13.12.2023

Firma
Arch. Wanda Antoniazzi