

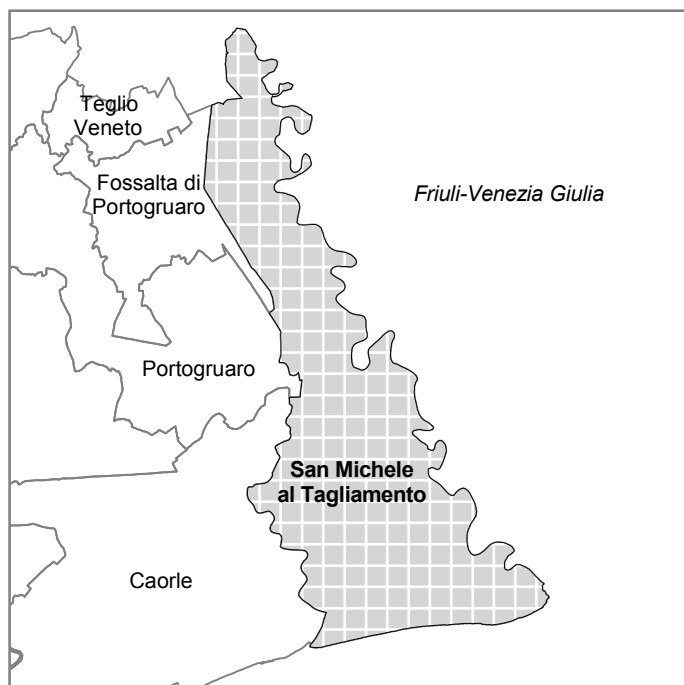


Regione Veneto
Città Metropolitana di Venezia
San Michele al Tagliamento

P.I.
Piano degli Interventi

RELAZIONE PROGRAMMATICA

Variante n. 8



Progettisti

urb. Francesco Finotto
arch. Valter Granzotto

Il Sindaco

Flavio Maurutto

Ufficio Tecnico

dott.ssa Tamara Plozzer

Adottato

Approvato



PROTECO engineering s.r.l.

San Donà di Piave (VE) - 30027, Via Cesare Battisti, 39 - tel +39 0421 54589 fax +39 0421 54532
mail: protecoeng@protecoeng.com mail PEC:protecoengineersrl@legalmail.it P.I. 03952490278

Ottobre 2022

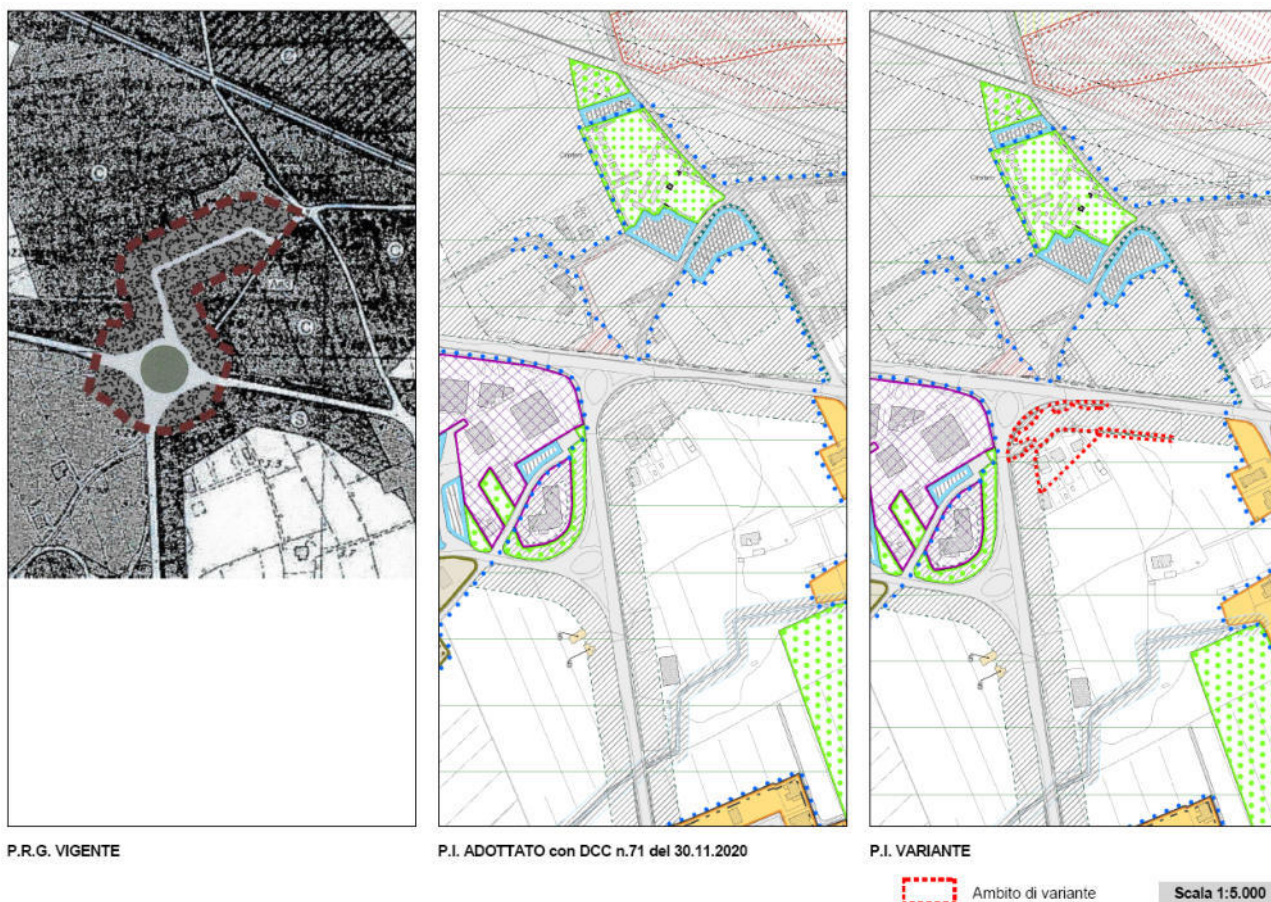
INDICE

Descrizione della Variante	2
Dichiarazione di procedura VAS	4
Elaborati di Variante	4
Repertorio degli elaborati cartografici di Variante in scala 1:5000 e 1:2000	4

Descrizione della Variante

La presente Variante n. 8 al Piano degli Interventi del Comune di San Michele al Tagliamento è redatta nell'ambito del procedimento per la realizzazione della nuova rotatoria prevista in corrispondenza dell'attuale incrocio a raso con corsie di canalizzazione tra la Strada Statale 14 – km 75 (tratto via Attilio Venudo) e la SR74 (tratto via Aldo Moro) per Cesarolo-Bibione.

Per tale ambito, la Variante n. 8 costituisce pertanto vincolo finalizzato all'esproprio ai sensi dell'art. 9 comma 1 del DPR 327/2001.



*Inquadramento dell'Ambito di Variante collegato alla nuova rotatoria –
confronto con il PRG vigente e il PI adottato*

La nuova rotatoria insiste su sedimi stradali esistenti con caratteristiche geometriche e funzionali assimilabili, per quanto riguarda la SS14 e la SR74, ad una strada di tipo C – Strade extraurbane secondarie, ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada e dal DM 5 novembre 2001 n. 6792 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.

La rotatoria si pone l'obiettivo di migliorare la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale con l'eliminazione di potenziali punti di conflitto attualmente identificabili con le manovre di svolta a sinistra dalla SR74 "via A. Moro" in ingresso sulla SS14 e in uscita dalla strada statale verso la strada provinciale. Si renderà necessario un adeguamento delle opere idrauliche per garantire la continuità della rete di smaltimento delle acque

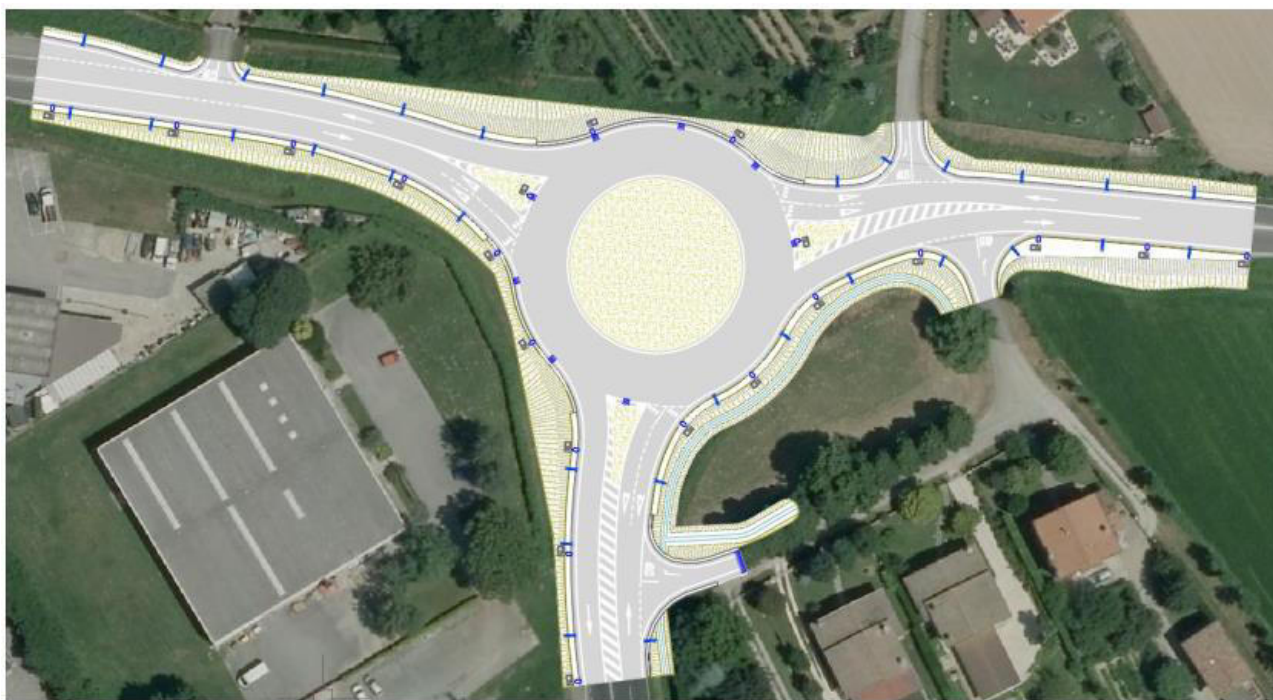
meteoriche con la realizzazione di nuovi fossati e tombinamenti a completamento delle opere stradali.

L'intervento è progettato per garantire elevati livelli di servizio e di sicurezza per gli utenti della strada.

La rotatoria presenta una corona giratoria con diametro esterno pari a 50,00 metri, corsia di larghezza totale pari a 9,00 metri, banchina esterna con larghezza di 0,75 metri e interna di 0,60 metri. Doppia corsia di ingresso di larghezza pari a 3,00 metri ciascuna per un totale di 6,00 metri e uscita di larghezza pari a 4,50 metri.

La geometria della rotatoria è conforme a quanto previsto nel DM 19 aprile 2006: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

L'aiuola centrale e le isole divisionali presentano una sistemazione a verde.



Fotoinserimento planimetrico dell'intervento

L'ambito complessivo interessato dalla Variante corrisponde a circa 2.673 mq.

Le modifiche comprendono:

- Riduzione della ZTO E- Agricola per la nuova viabilità di progetto (528 mq, di cui 106 mq effettivi di nuova sede stradale, 21 mq si strada esistente ma non indicata nel PI e 401 mq occupati dal fosso di guardia);
- Ridefinizione della fascia di rispetto stradale (2051 mq in riduzione in prossimità della nuova rotatoria; 93 mq in ampliamento per il braccio della SS14 in ingresso alla rotatoria provenendo da San Michele).

La cartografia della Variante è redatta in scala 1:5000 e 1:2000 (per le parti comprese entro la cartografia vigente).

Dichiarazione di procedura VAS

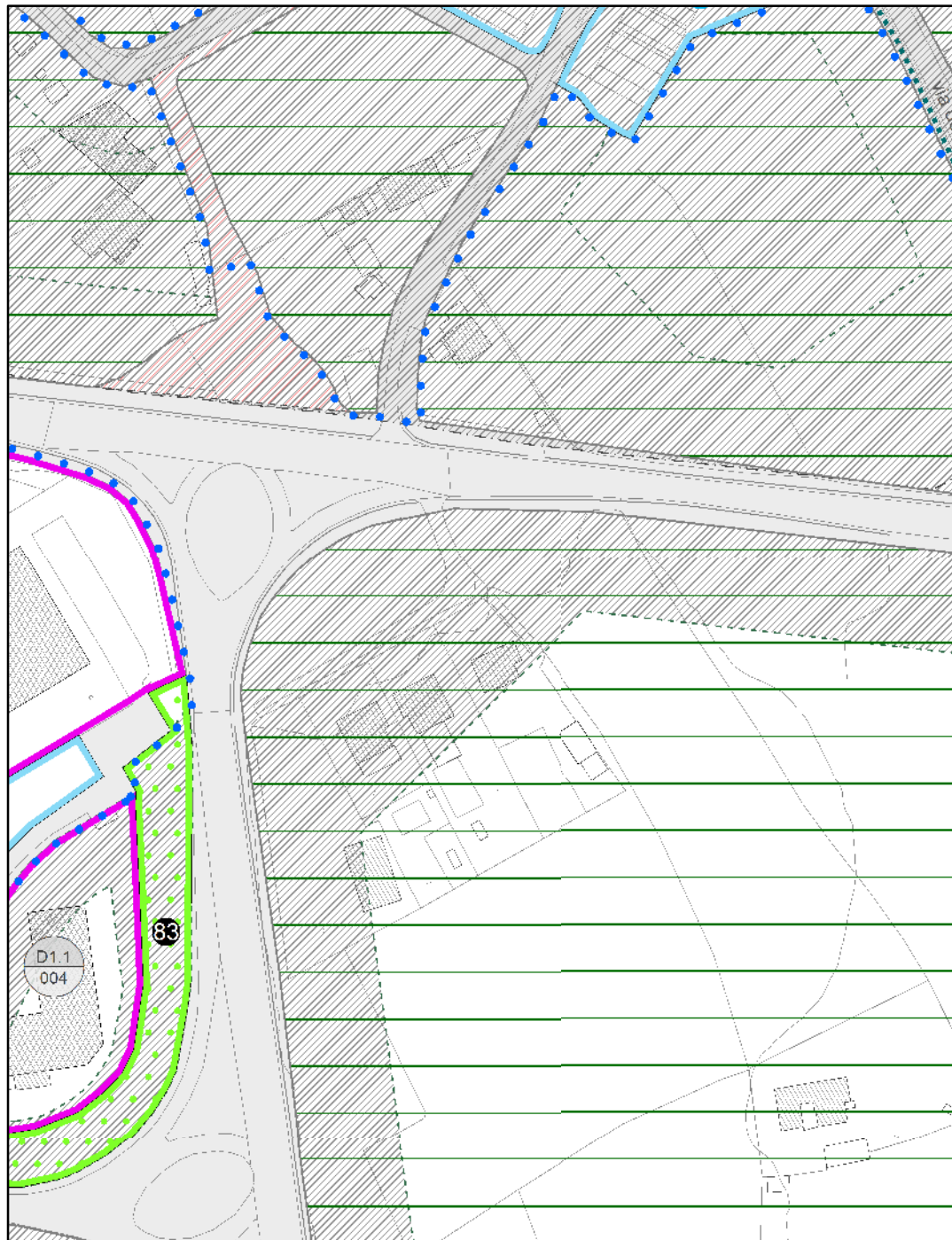
A seguito del Parere Motivato n. 259 del 14 ottobre 2021 avente per oggetto: *Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale – Indirizzi operativi*, che individua tra le categorie di esclusione dalla medesima VFSA le “Varianti al PAT/PATI o al PI conseguenti all’approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico ...”, la Variante n. 8 al PI, di cui al presente documento, *non necessita della procedura di Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale*.

Elaborati di Variante

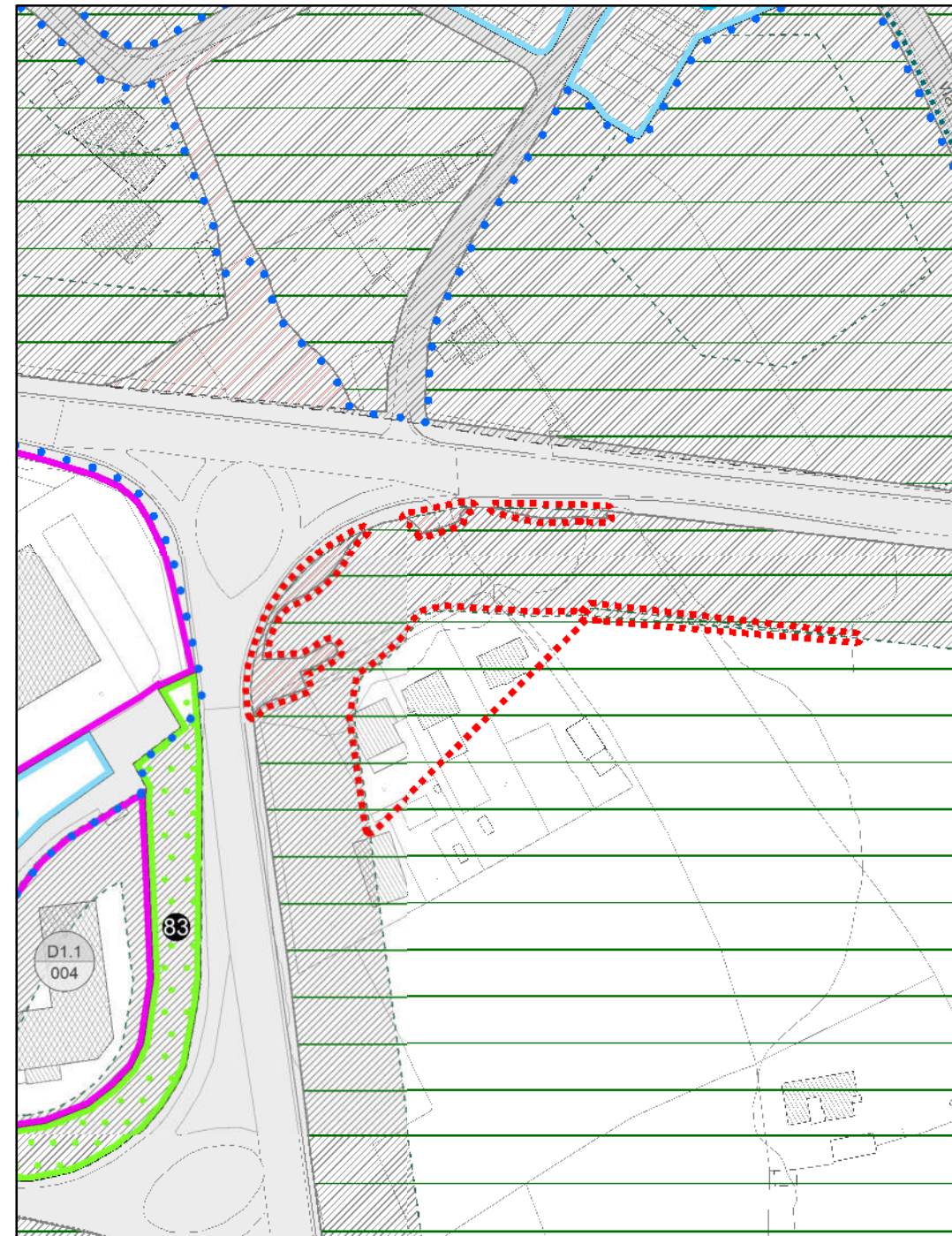
Gli elaborati costitutivi della Variante sono:

- Relazione Tecnica di Variante;
- Repertorio degli elaborati cartografici di Variante in scala 1:5000 e 1:2000;
- Dichiarazione di Non Necessità della V.Inc.A. (Modulo E della DGR 1400/2017) e Relazione Tecnica allegata;
- Valutazione di Compatibilità idraulica.

Repertorio degli elaborati cartografici di Variante in scala 1:5000 e 1:2000



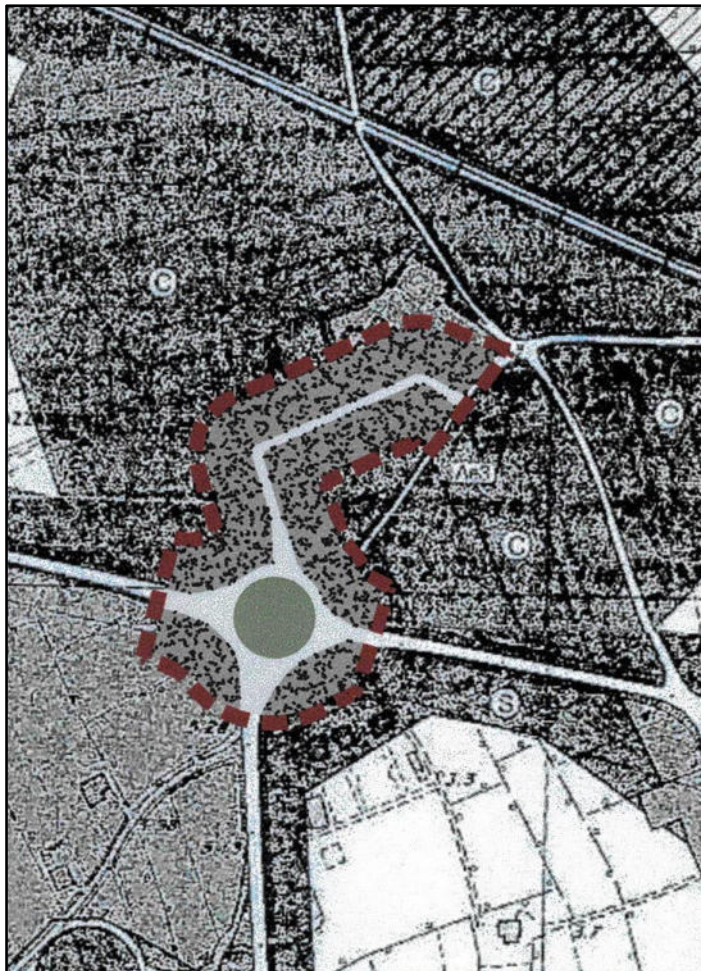
P.I. ADOTTATO con DCC n.71 del 30.11.2020



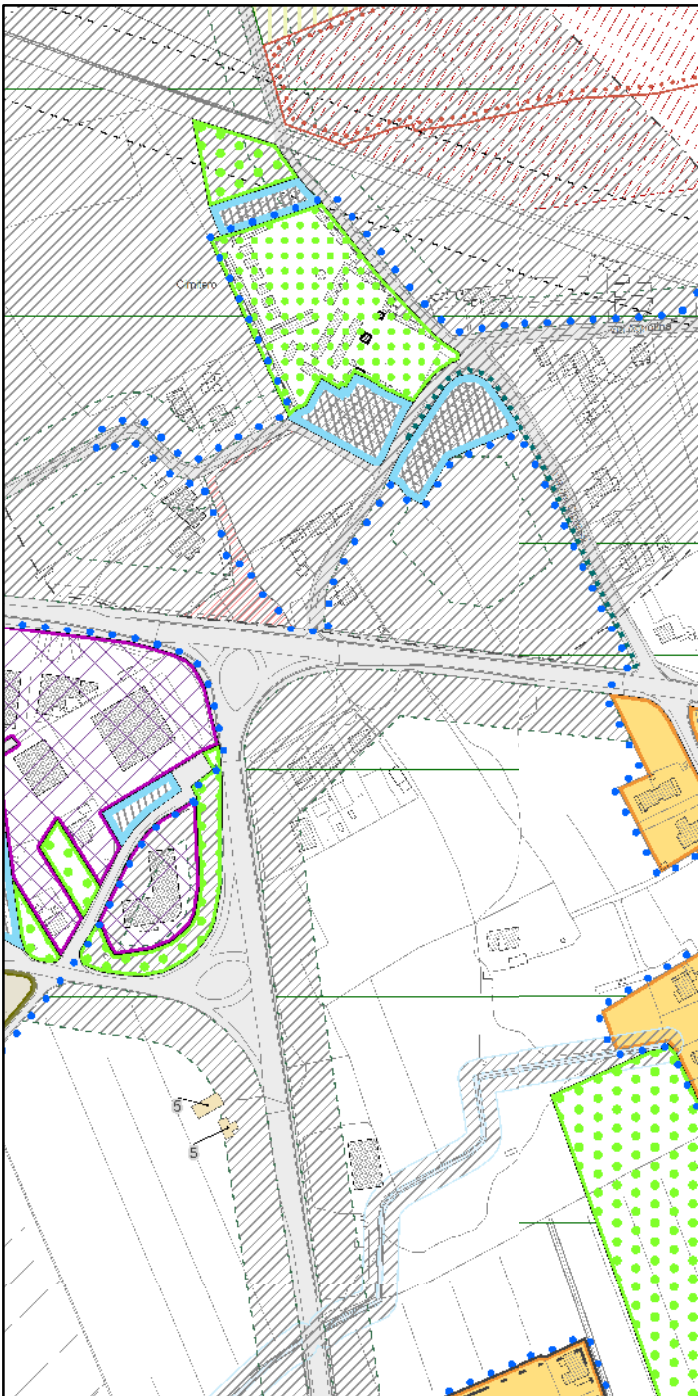
P.I. VARIANTE

 Ambito di variante

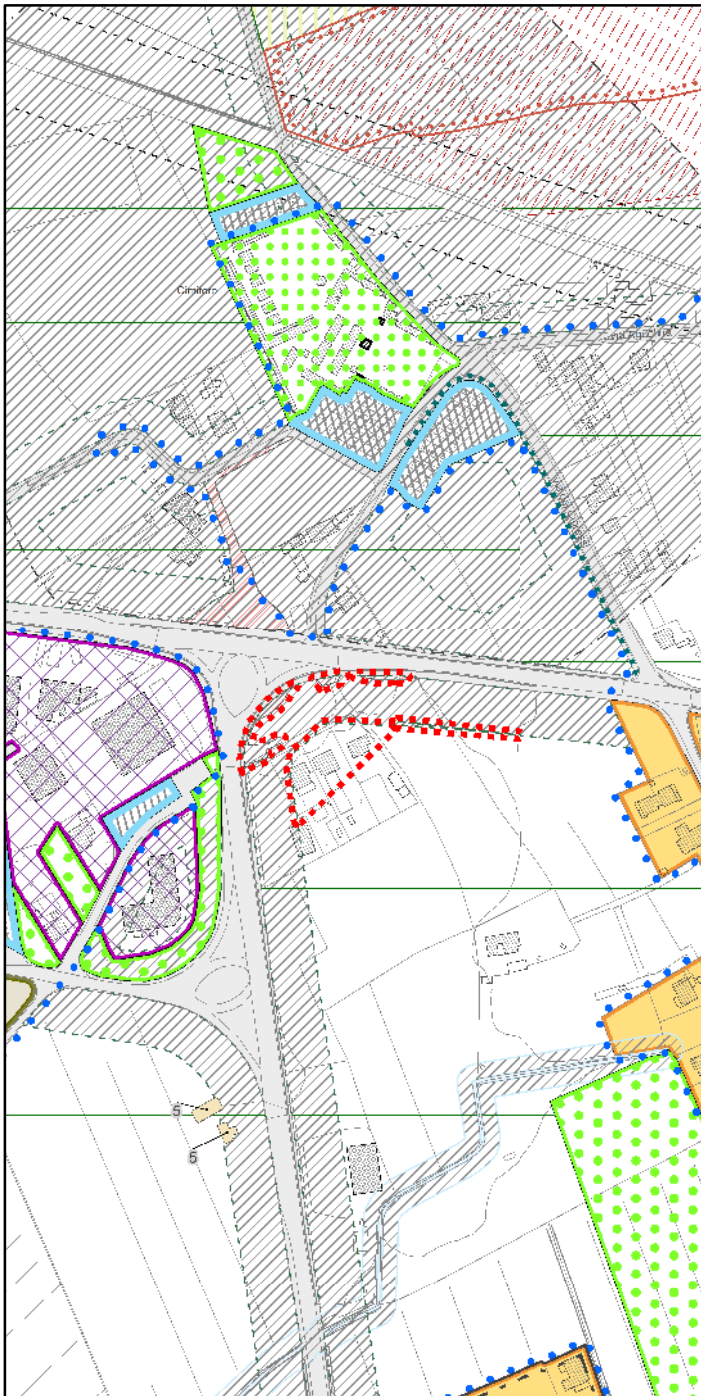
Scala 1:2.000




P.R.G. VIGENTE



P.I. ADOTTATO con DCC n.71 del 30.11.2020



P.I. VARIANTE

 Ambito di variante

Scala 1:5.000