



REGIONE DEL VENETO
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

COMUNE DI **SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO**

PROGETTO DEFINITIVO

Oggetto: **LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI SAN MICHELE
AL TAGLIAMENTO - CAPOLUOGO.** CUP: H87H19002560004

Committenza: **Comune di SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO**
Piazza Libertà, 2 - 30028 San Michele al Tagliamento - C. Fiscale/P. IVA 00325190270

Progettazione: **Arch. MAURO ANTONIO BENVENUTO**
Iscritto all'Albo Professionale di Venezia con il n° 2843
C.F. BNVMNT71P06G914R - Partita I.V.A. 03485160273
Ufficio: via F. Zappetti 21/f int.5 - 30026 Portogruaro (VE)
Tel/Fax 0421 647261 - cell. 349 8015160
E-mail: mabenve@libero.it Pec: mauroantonio.benvenuto@archiworldpec.it

*Il Responsabile del
procedimento:* **Arch. Jaqueline CAISSUTTI**

Tavola:

7.1

Contenuto elaborato: **RELAZIONE TECNICA
VARIANTE PIANO INTERVENTI
VIA MARANGO**

Data REV: 2/11/2023

Scala:

RELAZIONE TECNICA
VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI

1. PREMESSA

Il Comune di San Michele al Tagliamento è dotato di Piano di Assetto del Territorio (PAT) approvato dalla Conferenza di Servizi in data 03 Giugno 2016 e successivamente ratificato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 26/2016 del 07 Giugno 2016, pubblicato sul BUR n. 61 del 24/ 06/2016.

Con l'approvazione dello stesso PAT, ai sensi dell'articolo 48 comma 5 bis della Legge Regionale n. 11/2004 e successive modifiche ed integrazioni, il Piano Regolatore Generale vigente è diventato il Piano degli Interventi.

Successivamente, secondo le modalità dell'art. 48 comma 5 bis della L.R. 11/2004, sono state approvate le seguenti varianti al Piano degli Interventi:

- Variante n. 1 approvata con DCC n. 118 del 29/12/2016;
- Variante n. 2 approvata con DCC n. 79 del 08/06.2017;
- Variante n. 3 approvata con DCC n. 17 del 08/03/2018;
- Variante n. 4 approvata con DCC n. 16 del 08/03/2018;
- Variante n. 5 approvata con DCC n. 63 del 31/07/2018;
- Variante n. 6 approvata con DCC n. 63 del 31.07.2018;
- Variante n. 7 adottata con DCC n. 71 del 30.11.2020;
- Variante n. 8 adottata con DCC n. 104 del 13.10.2022.

2. DESCRIZIONE VARIANTE

In relazione al progetto relativo ai "Lavori di riqualificazione urbana di San Michele al Tagliamento – Capoluogo", con specifico riferimento al progetto di un percorso ciclo-pedonale attrezzato di via Marango, si rileva quanto segue:

- 1- l'area oggetto dell'intervento è collocata in un ambito urbano posto a sud del centro di San Michele ed è compresa tra la Strada Regionale n.74, posta ad ovest, e l'argine del fiume Tagliamento, posto ad est in corrispondenza dell'incrocio con via San Filippo. Il tratto stradale interessato di Via Marango non presenta alcuna sede propria per la circolazione di pedoni e ciclisti ed è particolarmente pericoloso nei momenti di traffico pesante;
- 2- l'obiettivo dell'Amministrazione del Comune di San Michele al Tagliamento è quello di prolungare l'attuale percorso già esistente su via Marango fino a raggiungere la trafficata via Aldo Moro, ovvero fino alla rotatoria presente all'intersezione con la S.R.74. Si prevede pertanto la realizzazione di un nuovo tratto di percorso attrezzato per il transito di pedoni e ciclisti lungo il fianco nord della stessa via;
- 3- dal punto di vista urbanistico l'intervento in progetto ricade in ambito classificato dal Piano degli Interventi vigente come Sottozona B2;

- 4- per la realizzazione dell'opera in progetto si rende necessario prevedere nell'ambito di intervento la destinazione a "Percorsi ciclo-pedonali". Si tratta di una previsione in VARIANTE allo strumento urbanistico vigente (P.I.) compatibile con le previsioni del PAT.

Si osserva che a seguito dell'adozione della Variante n.7 di cui alla D.C.C. n. 71 del 30.11.2020, contestualmente all'approvazione della stessa variante, si rende necessario apportare modifica puntuale alla cartografia adottata con previsione di attuazione di pista ciclabile nel tratto interessato di via Marango.

In conclusione per l'approvazione del progetto si ritiene pertanto opportuno procedere mediante variante al Piano degli Interventi ai sensi dell'art.18 della Legge Regionale n.11/2004 e s.m.i.. Si allegano i seguenti elaborati grafici:

- 7.2 - VARIANTE PIANO INTERVENTI VIGENTE - VIA MARANGO;
- 7.3 - VARIANTE P.I. ADOTTATO CON D.C.C. N.71 DEL 30.11.2020: MODIFICA CARTOGRAFICA - VIA MARANGO.

3. COMPATIBILITA' IDRAULICA

La presente variante è corredata da RELAZIONE TECNICA VERIFICA INVARIANZA IDRAULICA - VIA MARANGO (TAV. 1.5.1) comprendente la verifica di compatibilità idraulica e lo studio di misure compensative da realizzare in merito alla realizzazione del prolungamento della pista ciclabile di Via Marango.

4. PROCEDURA VAS

La presente variante non necessita della procedura di Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale in quanto rientrando tra le *"Varianti al PAT/PATI o al PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico, nonché al recupero funzionale di ambiti complessi immobiliari dismessi dal Ministero della Difesa, ivi comprese le varianti adottate ai sensi dell'art.19 del DPR n.327/2001 e ss.mm.ii."*, così come esplicitato dal Parere motivato n.259 del 14.10.2021 emanato dalla COMMISSIONE REGIONALE VAS AUTORITÀ AMBIENTALE PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA. Si allega relazione tecnica.

Portogruaro, 2.11.2023

Il Tecnico
Arch. Mauro Antonio Benvenuto