

Lavori di realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione a raso con SP 74 al km 75+000 della SS 14

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

PROGETTISTA PRINCIPALE
Ing. Antonino Gallo

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE



Corso Porta Nuova, 99 - 37122 Verona - www.aseec.it

DIRETTORE TECNICO: *Ing. Walter Cosenza*



VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Umberto Vassallo

CSP



Corso Porta Nuova, 99 - 37122 Verona - www.aseec.it

DIRETTORE TECNICO: *Ing. Walter Cosenza*



Relazione sulle interferenze

CODICE PPM			NOME FILE				REVISIONE		
NEMSVE00445			T00IN00INTRE01A_RELAZIONE SULLE INTERFERENZE.PDF						
			CODICE ELAB. T00I N00I NTR E01				A		
D									
C									
B									
A									
REV.	DESCRIZIONE					DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

1.	PREMESSA.....	2
2.	SOTTOSERVIZI ESISTENTI	3
2.1	Fognatura.....	3
2.2	Acquedotto.....	4
2.3	Gas metano.....	4
2.4	Telefonia e trasmissione dati.....	4
2.5	Illuminazione pubblica.....	4
2.6	Pozzetti vari	4
3.	INTERFERENZE RISCOstrate - SOLUZIONI RISOLUTIVE PROPOSTE.....	5
3.1	Fognatura – acque bianche	5
3.2	Acquedotto.....	5
3.3	Energia elettrica – linee interrate.....	5
3.4	Gas metano.....	5
3.5	Telefonia e trasmissione dati.....	5
3.6	Illuminazione pubblica.....	5
3.7	Pozzetti vari	6
4.	ELENCO ENTI GESTORI.....	6

1. PREMESSA

L'intersezione oggetto d'intervento si presenta ad oggi secondo la configurazione a raso in cui si innestano la strada statale S.S. 14 e la strada provinciale S.P.74 Via A. Moro.

Attualmente l'intersezione tra la S.S.14 e la S.P. 74 è del tipo a raso con precedenza ai veicoli che transitano sulla statale; sono permesse tutte le manovre sia in immissione che in uscita dalla strada statale e sono presenti le corsie specializzate di accumulo per la svolta a sinistra in entrambi i sensi di marcia della S.S.14.

Tale configurazione non è in grado di garantire un livello di sicurezza adeguato a causa delle diverse categorie stradali che si incrociano e per la presenza di mezzi pesanti.

Seppur la componente agricola a San Michele al Tagliamento svolge un ruolo di grande rilievo siamo in presenza di forti spinte insediative ed infrastrutturali.

Le tipologie edilizie sono rade, con case uni e bifamiliari e sequenze di edilizia seriale, quella storica allineata sul filo stradale, quella più recente arretrata.

L'area, di fatto, è già caratterizzata da presenze antropiche ben definite, siamo infatti in presenza di zone destinate già ad attività agricole, sia lungo l'asse della SS.14, che lungo la S.P. 74, con presenze significative di attività del settore turistico in direzione di Bibione.

Lungo la S.S.14 in destra direzione Portogruaro vi è la presenza di canali a cielo aperto di sezione trapezoidale che allo stato attuale raccolgono le acque superficiali della statale stessa, e un canale a sezione aperta in destra lungo la Via Aldo Moro direzione S.S.14 dove confluiscono le acque superficiali della stessa via e parte della statale.

I sottoservizi evidenziati nella tavola T00IN00INTPL01A_PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELLE INTERFERENZE sono da intendersi indicativi e suscettibili di variazione; pertanto la posizione corretta dovrà essere rilevata in fase costruttiva a cura dell'impresa esecutrice che dovrà preventivamente contattare tutti gli Enti gestori prima dell'inizio di ogni operazione di scavo.

Il censimento e il rilievo dei sottoservizi presenti nella zona oggetto di intervento è stato effettuato tramite ricognizioni sul posto, analisi di immagini aeree e sulla base delle cartografie e della documentazione fornita dagli Enti gestori contattati.

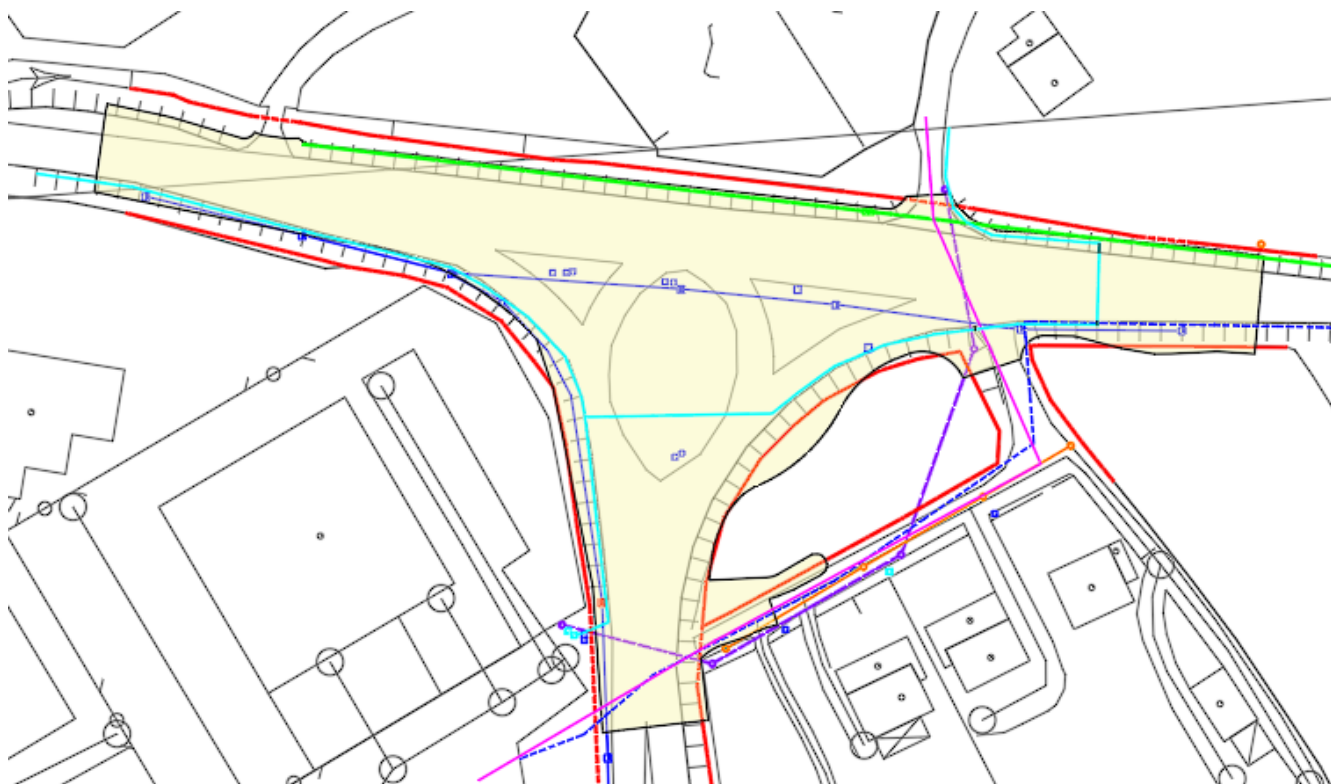


Figura 1 – Stralcio Elaborato T00IN00INTPL01A_PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELLE INTERFERENZE

2. SOTTOSERVIZI ESISTENTI

Tutti i contatti, rapporti, coordinamento e gestione dei sottoservizi sono a esclusivo onere dell'Impresa Appaltatrice. In fase preliminare all'avvio dei lavori la stessa, dovrà coordinare e organizzare incontri propedeutici all'esecuzione dei lavori stradali in modo tale da non avanzare richieste di ritardo o mancati accordi con gli Enti Gestori. Il crono programma del presente progetto è esaustivo ma indicativo, sarà cura dell'Impresa presentarne uno con evidenziate le fasi e i tempi di intervento dei singoli Enti e dei lavori di appalto stradali.

Tale cronoprogramma dovrà essere approvato dalla Stazione Appaltante e dal D.L.

Di seguito verranno elencati la posizione e la tipologia dei servizi tecnologici presenti nell'area oggetto di intervento e successivamente le eventuali interferenze con l'infrastruttura stradale e si illustreranno le modalità operative proposte per la risoluzione delle interferenze e per garantire la continuità dei servizi.

2.1 Fognatura

Nell'area oggetto di intervento sono presenti condotte interrato per lo smaltimento delle acque reflue, gestite dal Comune di San Michele al Tagliamento così come le condotte per lo smaltimento delle acque meteoriche;

sono presenti fossati e condotte interrato sia lungo la S.S.14 lato destro in direzione Portogruaro che in entrambi i lati della S.P.74 con profondità variabile da 0,90 a 1,30 metri dal piano stradale.

2.2 Acquedotto

Sono presenti condotte per la distribuzione dell'acqua potabile interferenti.

2.3 Gas metano

Sono presenti linee interrato, in gestione a 2i Rete Gas Spa, ubicate in attraversamento della strada statale SS14 nonché in attraversamento della SP74 in corrispondenza del nuovo accesso di viabilità locale, con pressione di consegna di 75bar.

2.4 Telefonia e trasmissione dati

Sono presenti pozzetti di reti tecnologiche/ linee interrato, ubicate lungo il margine destro della SS14 direzione Portogruaro.

E' presente la linea telefonica gestita da TIM e la linea dati gestita da Interroute.

2.5 Illuminazione pubblica

Sono presenti linee interrato, in gestione al Comune di Spresiano, ubicate lungo la SS14 e a SP74

2.6 Pozzetti vari

Sono presenti dei pozzetti ai margini delle strade dei quali non è stato possibile individuarne le funzionalità.

3. INTERFERENZE RISCONTRATE - SOLUZIONI RISOLUTIVE PROPOSTE

3.1 Fognatura – acque bianche

Non si rilevano interferenze tra la rete di smaltimento delle acque meteoriche e le nuove opere di adeguamento dell'intersezione; si prevede il tombinamento dei tratti interferenti lungo la SP74 e la deviazione di alcuni canali a cielo aperto, con confluenza nei nuovi fossi di guardia di progetto. Relativamente alle acque reflue non si prevede spostamento delle condotte.

3.2 Acquedotto

Le interferenze sono state risolte attraverso lo spostamento delle medesime come da mail del 18/03/2021 con LTA LIVENZA TAGLIAMENTO ACQUE S.P.A..

3.3 Energia elettrica – linee interrate

Per le eventuali linee interrate interessate dal tracciato della nuova viabilità si prevede la protezione e l'eventuale sostituzione con la realizzazione di nuovi tratti interrati.

L'impianto di videosorveglianza, posto su un palo di illuminazione in sinistra sulla SP74 direzione SS14, sarà ripristinato su nuovo palo di illuminazione.

3.4 Gas metano

Per le condotte interrate che attraversano la SS14 e la SP74 non si prevede nessun intervento poiché già oggetto nel tempo di incamiciatura.

3.5 Telefonia e trasmissione dati

Si prevede l'adeguamento degli impianti esistenti lungo la SS14 e la SP74 con la protezione dei cavi interessati dalle nuove opere e l'innalzamento alla nuova quota della sede stradale dei pozzetti di ispezione. Come da accordi con TIM si prevede lo scavo e il rinterro della nuova rete.

La rete di trasmissione dati, gestita da Interoute, non subirà sostanziali modifiche rispetto all'attuale disposizione, sarà però necessario lo spostamento temporaneo per l'esecuzione dei lavori e la successiva ricollocazione in sede.

3.6 Illuminazione pubblica

Si prevede la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione a servizio della nuova rotatoria.

3.7 Pozzetti vari

Per i pozzetti presenti ai margini delle strade dei quali non è stato possibile individuarne le funzionalità, se necessario, si prevede il solo innalzamento tramite prolunghe fino alla quota della nuova sede stradale.

4. ELENCO ENTI GESTORI

Di seguito si riportano gli Enti gestori delle reti interferenti:

LTA LIVENZA TAGLIAMENTO ACQUE S.P.A.

Piazza della Repubblica, n. 1
30026 Portogruaro (VE)

Interroute/Eurostrade

Sielte S.p.a.

Via Piovego, 1
Tavo di Vigodarzere (PD)

2i Rete Gas Spa

Via Roma, 91
30020 Quarto d'Altino VE

e-distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Area Nord Zona Venezia - Uor Portogr-S.Dona' Piave

Comune di San Michele al Tagliamento

Piazza della Libertà 33- 30028 San Michele al Tagliamento (VE)

TIM – Telecom Italia S.p.A