



Comune di San Michele al Tagliamento

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Deliberazione n. 180

In data 27/06/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLE INIZIATIVE PRESENTATE DALL'ASSOCIAZIONE "CONFERENZA DEI SINDACI DEL LITORALE VENETO".

L'anno 2019, addì 27, del mese di Giugno, alle ore 17:30 nella residenza Municipale, su convocazione del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello, risultano presenti:

Cognome e Nome		Presente/Assente
Codognotto Pasqualino	Sindaco	Presente
Carrer Gianni	Vice Sindaco	Presente
Arduini Annalisa	Assessore	Assente
De Bortoli Elena	Assessore	Presente
Scodeller Sandro	Assessore	Presente
Cassan Cristina	Assessore	Presente

N. Presenti 5 N. Assenti 1

Assiste alla seduta la Dott.ssa Tamara Plozzer, Segretario Generale del Comune.

Il Sig. Codognotto Pasqualino, nella sua qualità di Sindaco pro-tempore, assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: Approvazione delle iniziative presentate dall'Associazione "Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto".

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 85, comma 3 della legge regionale del Veneto del 30 dicembre 2016, n. 30 "Collegato alla Legge di Stabilità regionale 2017" istitutivo della Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto;

Vista la convenzione sottoscritta, ai sensi della citata norma regionale, in data 01.09.2017 fra le città balneari di San Michele al Tagliamento, Caorle, Eraclea, Jesolo, Cavallino-Treporti, Chioggia, Rosolina, Porto Viro e Porto Tolle con lo scopo di:

1. Conseguire un opportuno assetto istituzionale del litorale veneto,
2. perseguire la promozione delle località in modo coordinato,
3. realizzare opere pubbliche o di interesse pubblico,
4. sostenere le attività imprenditoriali e gli insediamenti produttivi per implementare obiettivi turistici, culturali, ambientali e della sicurezza.

Accertato che in data 9.2.2018 con atto repertorio n. 802 del Comune di Chioggia è stata costituita l'Associazione denominata "Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto", e che con decreto del Direttore Direzione Enti Locali della Regione Veneto n. 110 del 31.7.2018 l'associazione ha ottenuto il riconoscimento di personalità giuridica di diritto privato con contestuale iscrizione nell'apposito registro Regionale al n. d'ordine 949;

Considerato che con la legge regionale 21 dicembre 2018, n. 45 "bilancio di previsione 2019-2021" è stato stanziato l'importo di €. 120.000,00 a favore delle iniziative sostenute dalla Conferenza dei Sindaci del litorale Veneto;

Vista la DGRV n. 455 del 23.04.2019 ad oggetto "Criteri e modalità, anno 2019, per l'assegnazione di contributi ai sensi dell'art. 85, comma 1, della L.R. 30 dicembre 2016, n. 30: "Collegato alla Legge di Stabilità 2017", e sue s.m.i." nella quale è evidenziato che l'importo di €. 120.000,00 di cui all'alinea precedente verrà liquidato, a titolo di contributo, quale misura dell'80% delle spese ammesse e rendicontate all'Associazione Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto in qualità di soggetto unico legittimato a presentare la domanda di contributo;

Considerato, pertanto, che - per poter beneficiare appieno del contributo regionale - l'Associazione dovrà presentare proposte progettuali per un importo complessivo di €. 150.000,00, corredate dalle deliberazioni di tutti i comuni coinvolti nella realizzazione delle stesse, entro il termine perentorio del 30 giugno p.v.;

Preso atto del verbale n. 14 della riunione dell'Associazione "Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto" tenutasi in Cavallino-Treporti il 6 giugno u.s. nella quale è stato deliberato di cofinanziare la spesa preventivata con la somma di € 3.333,00 quale quota di finanziamento a carico di ogni singolo Comune nonché di concedere all'Associazione un credito per far fronte alle esigenze di cassa nelle more della riscossione del contributo regionale atteso che lo stesso sarà versato solo a rendicontazione delle spese e per le spese di gestione;

Visti:

- il verbale n. 15 dell'Associazione Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto relativo all'incontro tenutosi in Jesolo in data 25.06.2019, col quale è stata proposta alla Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto la realizzazione dei progetti
 - o Video promozionale del Litorale Veneto "The Land of Venice.2";
 - o Valorizzazione e promozione del video "The Land of Venice.2":
 - TV e Radio;
 - *Brand awareness e brand reputation*;
 - o La mobilità sostenibile;
 - o Promozione del Litorale Veneto.2.
- il verbale n. 5 della Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto tenutosi in Jesolo in data 25.06.2019 con la quale i citati progetti sono stati approvati;

Dato atto che in capo al responsabile del procedimento competente ad adottare i pareri non sussiste conflitto di interessi, neppure potenziale;

Acquisiti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile, rispettivamente, del dirigente del Settore Amministrativo e del dirigente del Settore Amministrativo Contabile, espressi in ottemperanza all'art 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Richiamate

- la deliberazione consiliare n. 26 del 29.03.2019, avente ad oggetto "DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (D.U.P.) 2019/2021- APPROVAZIONE";
- la deliberazione consiliare n. 27 del 29.03.2019, avente ad oggetto "BILANCIO DI PREVISIONE 2019/2021 E RELATIVI ALLEGATI - APPROVAZIONE";
- la deliberazione consiliare n. 41 del 09.05.2019 avente ad oggetto "APPROVAZIONE RENDICONTO DELLA GESTIONE DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2018";

Richiamate altresì:

- la deliberazione di Giunta comunale n. 291 del 30.11.2018, con la quale è stato approvato/aggiornato il PEG per il triennio 2018-2020;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 1 del 03.01.2019, recante "Approvazione PEG/Piano degli obiettivi/Piano della performance PROVVISORIO 2019/2021 in cui viene ribadita la valenza autorizzatoria triennale del PEG 2018/2020 che permane fino all'approvazione del nuovo piano per il triennio 2019/2021;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 124 del 23.04.2019, con la quale è stato approvato il PEG 2019-2021 limitatamente all'assegnazione delle risorse finanziarie previste per il triennio esaminato demandando a successivo provvedimento l'approvazione del PRO (Piano Risorse Obiettivi)/Piano delle performance e successive modifiche ed integrazioni;

Con voti favorevoli unanimi, resi per alzata di mano;

DELIBERA

per i motivi esposti in premessa e che si hanno qui per integralmente riportati,

1. di approvare, ai fini della richiesta di contributo da presentare alla Regione Veneto perentoriamente entro il termine del 30 giugno p.v., i seguenti progetti – allegati al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale - presentati dall'Associazione "Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto", della quale il Comune di San Michele al Tagliamento è uno degli enti costitutivi:
 - 1.1. Video promozionale del litorale veneto "The Land of Venice.2" (scheda progettuale A);
 - 1.2. Valorizzazione e promozione del video "The Land of Venice.2":
 - 1.2.1. TV e Radio (scheda progettuale B1);
 - 1.2.2. *Brand awareness* e *brand reputation* (scheda progettuale B2);
 - 1.3. La mobilità sostenibile (scheda progettuale C);
 - 1.4. Promozione del Litorale Veneto.2 (scheda progettuale D);
2. di prendere atto che soggetto unico legittimato a presentare la domanda di contributo, entro i termini indicati al punto precedente, è l'Associazione "Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto";
3. di cofinanziare la spesa preventivata con la somma di € 3.333,33 quale quota a carico di ogni singolo Comune dando mandato al Dirigente competente all'assunzione del relativo impegno di spesa e alla conseguente liquidazione a favore del l'Associazione "Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto" entro il 15 luglio p.v.;

4. di concedere all'Associazione "Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto" un credito di €. 13.333,33 per far fronte alle esigenze di cassa nelle more della riscossione del contributo regionale atteso che lo stesso sarà corrisposto solo a rendicontazione dando atto che tale credito sarà restituito dall'Associazione appena introitato il contributo regionale;
5. di trasferire all'Associazione la somma di €. 3.333,34 a titolo di contributo per spese di gestione dando mandato al Dirigente competente all'assunzione del relativo impegno di spesa ed alla conseguente liquidazione entro il 15 luglio p.v.;
6. di dare pertanto atto che la somma complessiva da trasferire all'Associazione "Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto" ammonta ad €. 20.000,00 dei quali €. 13.333,33 a titolo di credito a breve termine ed €. 6.666,67 a titolo di contributo;
7. di trasmettere, per il seguito di competenza, la presente deliberazione
 - 7.1. al Dirigente competente;
 - 7.2. all'Associazione "Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto".
8. di dare atto che l'oggetto della presente deliberazione rientra nella competenza della Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Con separata votazione, favorevole ed unanime, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 valutata l'urgenza imposta dalla necessità di procedere alla presentazione della domanda del contributo da parte dell'Associazione "Conferenza dei Sindaci del litorale Veneto".

Servizio Segreteria Sindaco

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: *Approvazione delle iniziative presentate dall'Associazione "Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto".*

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Comune di San Michele al Tagliamento, lì
27/06/2019

Il Dirigente del Settore
F.TO TAMARA PLOZZER

Servizio Segreteria Sindaco

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: *Approvazione delle iniziative presentate dall'Associazione "Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto".*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000, si esprime parere favorevole alla regolarità contabile della proposta di deliberazione, tenuto conto che l'adozione del presente atto è finalizzata alla presentazione del progetto *de quo* per accedere a fonti di finanziamento del settore pubblico.

Comune di San Michele al Tagliamento, lì
27/06/2019

Il Dirigente del Settore Economico Finanziario
F.todott. Luca Villotta

Il presente verbale di deliberazione in data 27/06/2019 n.180 viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

IL SINDACO

F.to Codognotto Pasqualino

IL Segretario GENERALE

F.to Plozzer Dott.ssa Tamara

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA`

Si attesta che la presente deliberazione diventerà esecutiva in data 08/07/2019, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.134, co. 3, D.Lgs. n. 267/2000).

li, 27/06/2019

L'impiegato di Segreteria

Cinzia Bottacin

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata, in data odierna, per rimanervi n.15 giorni consecutivi, sul sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, co.1, Legge n. 69/2009).

San Michele al Tagliamento, li 27/06/2019

L'impiegato di Segreteria

Cinzia Bottacin

Copia conforme all'originale, firmato digitalmente, per uso amministrativo.

San Michele al Tagliamento, li 27/06/2019

L'impiegato di Segreteria

Cinzia Bottacin

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BOTTACIN CINZIA

CODICE FISCALE: TINIT-BTTCNZ66M602120Y

DATA FIRMA: 27/06/2019 19:07:01

IMPRONTA: 62356639323538303436323966643736343365316534356533326133353864346138353130653530

Spett.le
Presidente
ASSOCIAZIONE SINDACI LITORALE VENETO
Pasqualino Codognotto

Treviso, 24 Giugno 2019

OGGETTO: "Gestione organizzativa per la produzione di un video da 30 secondi da parte di Mediaset."

Come da vostra richiesta inviamo scheda progettuale per la realizzazione di un video del litorale veneto con immagini di ciascuna località già in nostro possesso.

Compiti di Zeta Group srl:

- Reperimento immagini in HD da archivio.
- Definizione parametri tecnici con Mediaset.
- Individuazione focus di ciascuna località turistica.
- Redazione story-board con struttura Mediaset.
- Presentazione e discussione story-board con sindaci delle località turistiche.
- Definizione testi.
- **Consegna a Mediaset girato e testi definiti con Sindaci in data 11 Luglio 2019.**

TOTALE PRODUZIONE: € 2.500,00 iva inclusa

Note importanti:

- Modalità di pagamento: Bonifico 30gg fine mese

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi chiarimento e ringraziandoVi per l'attenzione porgiamo i nostri cordiali saluti.

Con i migliori saluti
Zeta Group S.r.l.

Per accettazione:

Timbro e firma

Spett.le
**ASSOCIAZIONE CONFERENZA DEI SINDACI DEL
LITORALE VENETO**
Sede : Comune San Michele al Tagliamento
Piazza Libertà, 2
30028, San Michele al Tagliamento

Milano, 21 giugno 2019

Oggetto: campagna di comunicazione sulle reti televisive Mediaset

Spett.le,

con riferimento alla Vostra richiesta di offerta, siamo con la presente a formulare il Nostro migliore preventivo per la pianificazione televisiva sulle reti del gruppo Mediaset della campagna istituzionale per la promozione del territorio della vostra Associazione.

Di seguito una sintesi dell'offerta:

- periodo: 2019
- reti: Canale 5, Italia 1, Rete 4, Iris e Canale 20
- passaggi: 30 cartoline da 30" + 30 brand video da 10"
- investimento comunicazione commerciale (fatturato da **PUBLITALIA '80 S.p.A.** con sede in Milano, Via Paleocapa n. 3, C.F./P.I. 04529390157):
 - € 67.100,00 iva inclusa a settimana (=€ 55.000,00 nettissimi + iva)

Per quanto concerne la realizzazione del filmato, come da Vostra richiesta, ci siamo fatti carico di verificare con il Centro Epson Meteo che produce i filmanti per il programma TV Meteo Cinema, la loro miglior offerta per la realizzazione di cui sopra pari ad € 5.000,00 oltre IVA per complessivi € 6.100,00.

Resta inteso che sarà a Vostro carico la stipula dell'accordo direttamente con Meteo Operations Italia (MOPI) S.r.l. (P.IVA 03062710961) del Centro Epson Meteo e il pagamento dei relativi costi di realizzazione del filmato.

Distinti Saluti.

Publitalia '80 S.p.A.



PUBLITALIA '80 spa

Consorzio Pubblicitario
Gruppo Mediaset

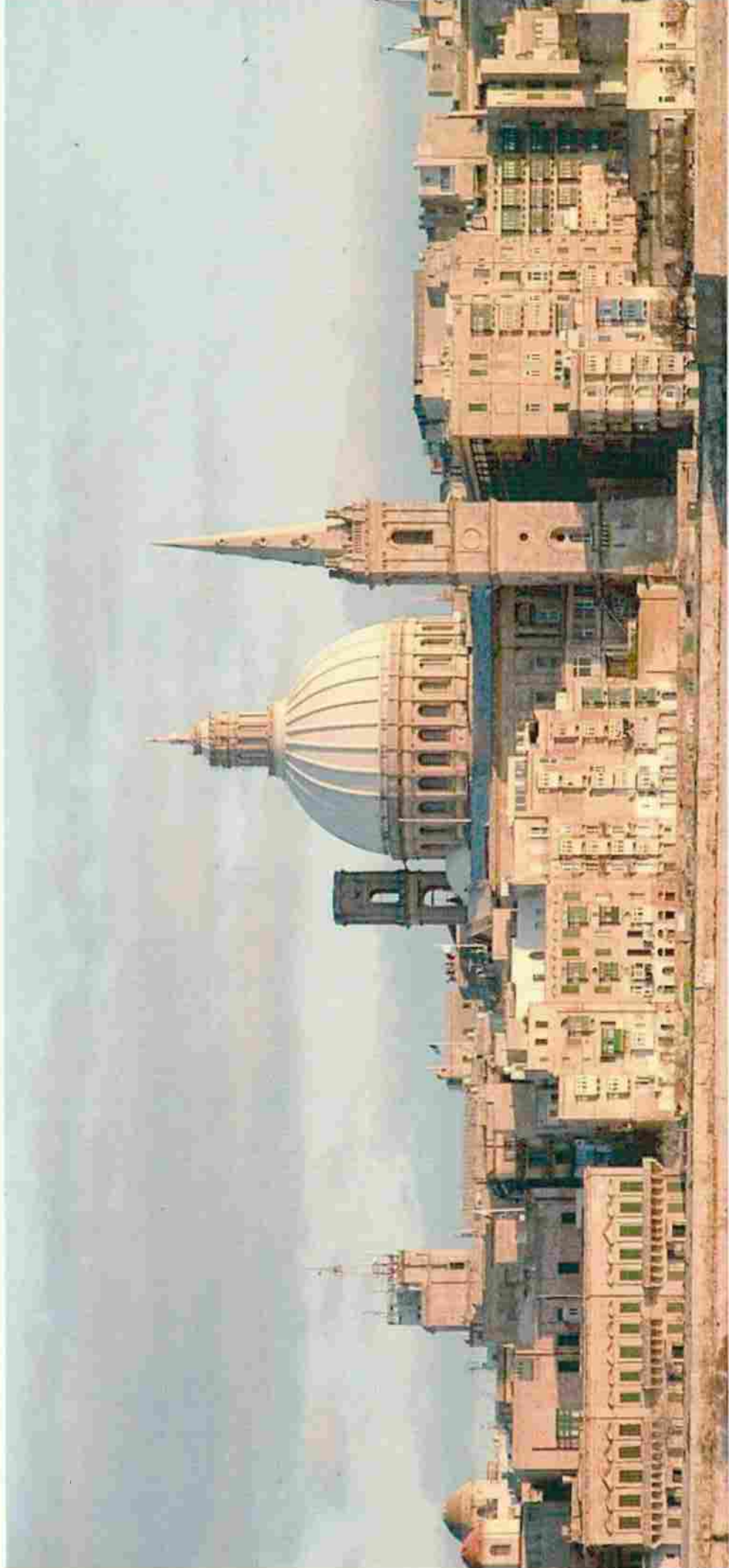
Via Paleocapa, 3
20122 Milano
Tel. 02 5749 1111
Fax 02 5749 1112
E-mail: publitalia@publitalia.it
P.IVA 04529390157

Stato Carozzi Amministrativa

Via Paleocapa, 3
20122 Milano
Tel. 02 5749 1111

Stato

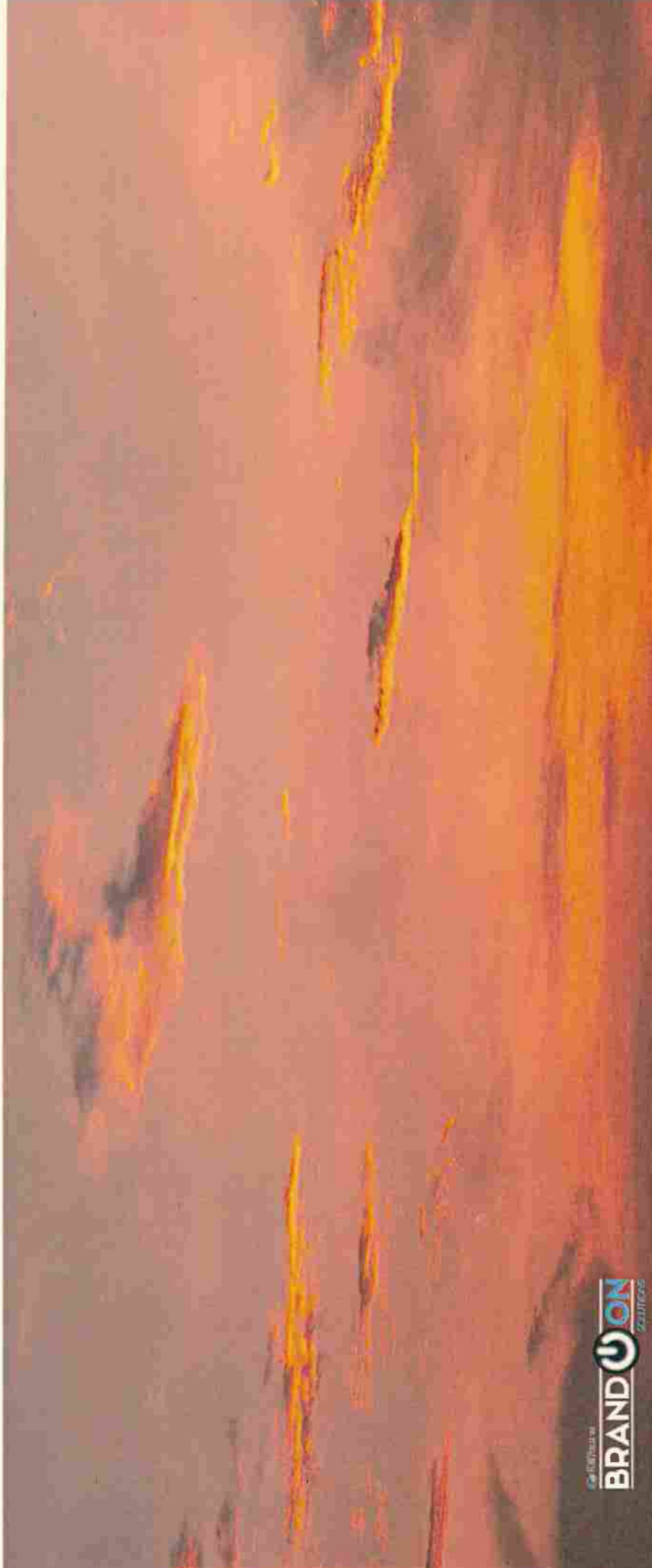
Via Paleocapa, 3
20122 Milano
Tel. 02 5749 1111



ENERGIA 2.0
BRANDON
SOLUTIONS

METEO CINEMA


Conferenza Sindacati
del Veneto Orientale



BRAND **ON** Qualifiers



TV



SCHEDA PROGRAMMA

Meteo Cinema

è un prodotto TV che segue con continuità editoriale il Meteo Nazionale, al suo interno si sviluppa la cartolina del prodotto. Viene posizionato negli intervalli film delle 3 reti storiche e reti tematiche dedicate al cinema: **Canale 5, Italia1, Rete 4, Iris e Canale 20.**

Pianificazione

- 25 sec. di Meteo Nazionale
- 30 sec. di Cartolina
- 10 sec. Brand Video



ESEMPIO PIANIFICAZIONE

Nuovi Passaggi

DO LU MA ME GIO VE SA

MATTINO								
PRIME TIME			22.20					
2ª SERATA								
MATTINO								
PRIMO POMERIGGIO		14.50						
POMERIGGIO							15.50	
PRE SERALE								
PRIME TIME		22.20	22.50				22.10	
2ª SERATA						24.50	23.50	
POMERIGGIO		17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	
PRIME TIME		22.10					22.40	
2ª SERATA		25.10	25.40	25.25	25.10			
PRIME TIME		22.10	22.10	22.10	22.10	22.10	22.10	22.10
PRIME TIME		22.15	22.15	22.15	22.15	22.15	22.15	22.15

TOTALE PASSAGGI 31

5 4 3 4 4 4 7



ESEMPIO IMPAGINAZIONE

Nuova Grafica

Meteo
Cinema



Sigla di apertura



Meteo



Inizio Cartolina 30"



Cartolina



Cartolina



BV Chiusura 10"

DATI

RISULTATI DI COMUNICAZIONE CARTOLINA



	G.R.P.	COP.NETTA mio	CONT.LORDI mio	FREQ%
INDIVIDUI	26,54	10.709	15.560	1,45
UOMINI	29,82	5.091	7.525	1,48
DONNE	25,06	5.057	7.294	1,44
RESP.ACQ.	30,59	5.002	7.443	1,49
ADULTI 25-64	28,52	6.541	9.406	1,44
ADULTI 15-34	20,15	1.765	2.251	1,44

Fonte Auditel : 1 settimana tipo 2019

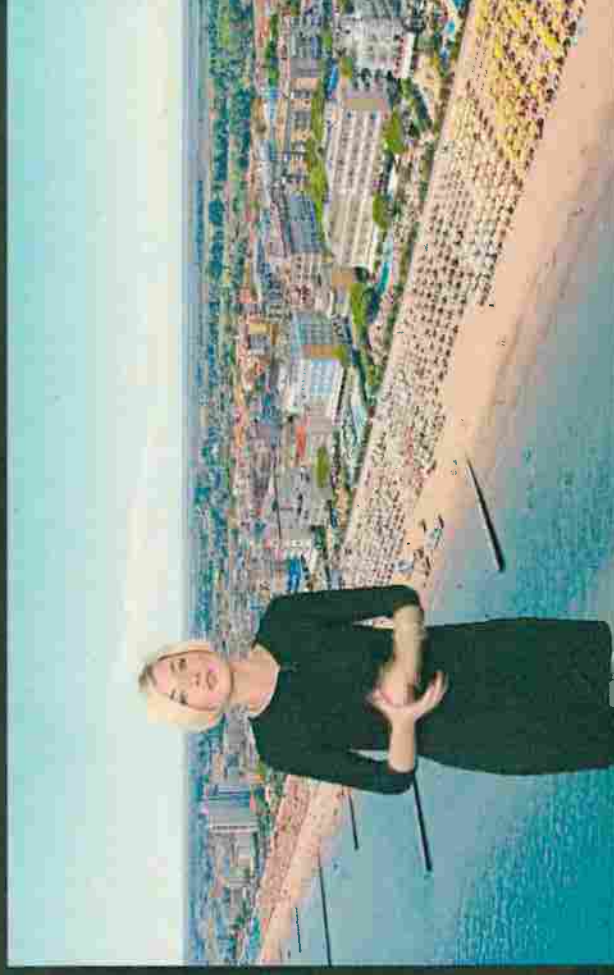
MODALITA' PRODUTTIVA DELLE CARTOLINE

Tempistica: fornitura materiale ad Epson Meteo almeno 10 giorni antecedenti la prima messa in onda;

Contenuti: indicazioni delle aree di interesse regionale, link del sito ufficiale di riferimento, testi ufficiali dai quali estrapolare le corrette informazioni;

Immagini: fotografie autorizzate, brevi video autorizzati, link dei siti ufficiali dai quali copiare le immagini autorizzate o scaricare i video autorizzati

Per **la realizzazione** delle Cartoline, i costi di produzione saranno pagati dal cliente direttamente al Centro Epson Meteo.



Cartolina 30''

DATI

RISULTATI DI COMUNICAZIONE BRAND VIDEO



	G.R.P.	COP.NETTA mio	CONT.LORDI mio	FREQ%
INDIVIDUI	26,33	10.537	15.434	1,46
UOMINI	29,58	5.010	7.465	1,49
DONNE	24,87	4.981	7.240	1,45
RESP.ACQ.	30,40	4.945	7.398	1,50
ADULTI 25-64	28,26	6.470	9.322	1,44
ADULTI 15-34	19,87	1.770	2.505	1,42

Fonte: Auditel: 1 settimana tipo 2019

RECAP Meteo Cinema

PROPOSTA COSTE VENETE:

C5-I1-R4-IRIS-20 circa 30 Cartoline da 30" + 30 Brand Video da 10"
(quantità passaggi da confermare)

Settimana disponibile:

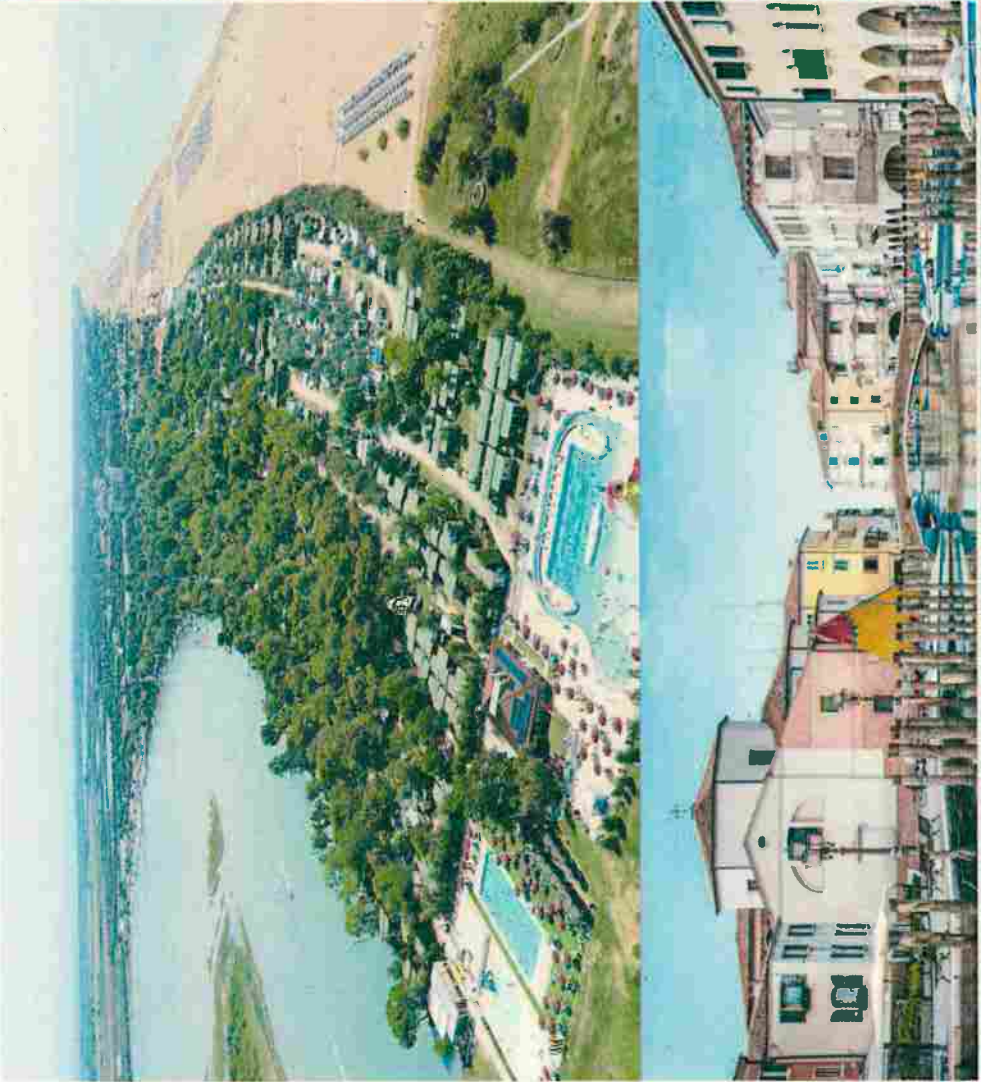
21-27 Luglio

Economics 55.000€ net net a settimana = 67.100€ iva inclusa

+ 5.000€ costi di produzione delle cartoline = 6.100€ iva inclusa

che verranno contrattualizzati direttamente al Centro Epson Meteo





© 2011 FERRITELLA 19
BRANDON
SOLUTIONS


Conferenza Studi del
del Vento Orientale

GRAZIE

Spett.le
**ASSOCIAZIONE CONFERENZA DEI SINDACI
DEL LITORALE VENETO**
Sede : Comune San Michele al Tagliamento
Piazza Libertà,2
30028, San Michele al Tagliamento

Milano, 25 giugno 2019

Oggetto: campagna di comunicazione radio sulle emittenti Mediamond

Spett.le ,
con riferimento alla Vostra richiesta di offerta, siamo con la presente a formulare il Nostro migliore preventivo per la pianificazione radiofonica sulle emittenti Mediamond della campagna istituzionale per la promozione del territorio della vostra Associazione.

Di seguito una sintesi dell'offerta:

- periodo: 2019
- emittenti: R101
- rubrica: Meteo
- passaggi: 49 bb da 5''
- emittenti: Radio Monte Carlo
- programma: In Viaggio con Di Maggio
- passaggi: 10 bb da 10'' + 5 citazioni da 30''
- investimento comunicazione commerciale (fatturato da **MEDIAMOND S.p.A.** con sede in Milano, Via Bianca di Savoia n. 12, C.F./P.I. 06703540960):
➤ **€ 7.225 netnet IVA compresa**

Distinti Saluti.

Mediamond S.p.A.

Mediamond S.p.a.

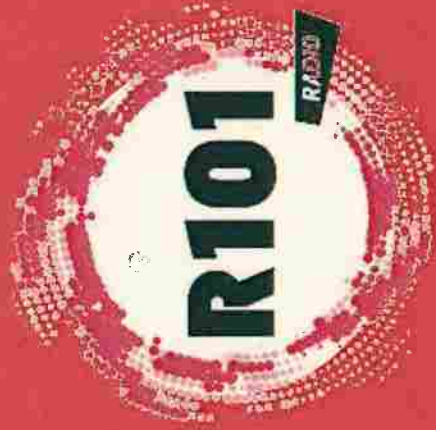
Sede Legale
Via Bianca di Savoia,12 - 20122 Milano
Iscrizione Reg. Imp. di Milano 1909179
Codice Fiscale e Partita IVA 06703540960
Capitale sociale
Euro 2.400.000
interamente sottoscritto e versato

Sede Operativa
Milano
Palazzo Cellini - Milano 2 - 20090 Segrate (MI)
Tel. +39 02 2102 5259 - Fax +39 02 2102 5215

Roma
Via Tiburtina 1361 - 00131 Roma
Tel. +39 06 3617 1780 - Fax +39 06 3617 1666
e-mail: contatti@mediamond.it

Sede Amministrativa
Via Mondadori, 1 - 20090 Segrate (MI)
Tel. +39 02 75421 - Fax +39 02 7542 2816
amministrazione.mediamond@mediamond.it

M MEDIAMOND





PROFILO

ENJOY THE MUSIC!

R101 è una radio di flusso di nuova generazione caratterizzata da estrema varietà, credibile e rilevante per tutti gli ascoltatori alla ricerca della grande musica internazionale e delle ultime Hits Italiane.

Ha un posizionamento unico e originale. Emittente nazionale che si caratterizza per la sua autorevolezza in ambito musicale, per l'assoluta qualità dei brani trasmessi.

R101 non è solo una radio ma è un intero sistema in cui conduttori, redazione, sito, social fanno della musica la propria *raison d'être*.

AQH 121.100
GMI: 2.032.000
U7G: 11.069.000



49,6%

DONNE



50,4%

UOMINI

53,7% RA

12,4%

14-17 anni.

15,8%

18-24 anni.

15,0%

25-34 anni.

18,3%

35-44 anni.

21,0%

45-54 anni.

9,2%

55-64 anni.

8,2%

+64 anni.

Composizione

TER 2018.2

AQH 06.00-24.00

GMI - U7G 06.00-30.00



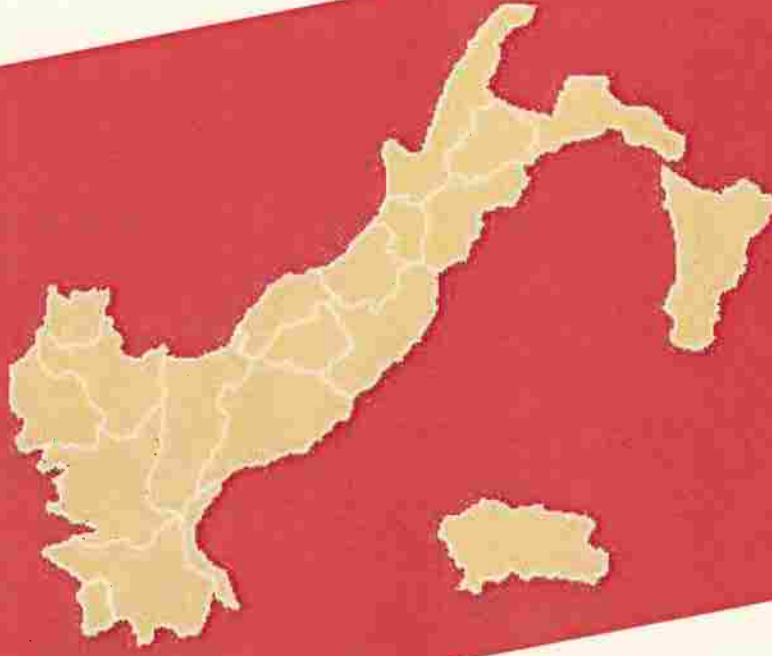
METEO

In orario di Drive Time,
R101 informa sul meteo di oggi e di domani.



7 appuntamenti al giorno.
n. **49 Billboard in 5"**

D>S h. **00.00; 5.01; 6.25; 7.25; 10.25; 15.25; 20.25**



ORARIO MESSA IN ONDA	P.TO ORA	DO	LU	MA	ME	GIO	VE	SA
00.00-01.00	0:00	1	1	1	1	1	1	1
05.00-06.00	5:01	1	1	1	1	1	1	1
06.00-07.00	6:25	1	1	1	1	1	1	1
07.00-08.00	7:25	1	1	1	1	1	1	1
10.00-11.00	10:25	1	1	1	1	1	1	1
15.00-16.00	15:25	1	1	1	1	1	1	1
20.00-21.00	20:25	1	1	1	1	1	1	1
TOTALE								
								49 BILLBOARD

Offerta € 4.000 netnet + iva

RADIO MONTE CARLO

MUSICA DI GRAN CLASSE



**RADIO
MONTE
CARLO**

 **MEDIAMOND**



PROFILO

MUSICA DI GRAN CLASSE

Radio Monte Carlo è una radio d'ELITE.

È la radio ascoltata da un **target di alto profilo, colto, adulto e dotato di un'elevata capacità di spesa.**

La musica di Radio Monte Carlo è da sempre manifesto di stile e ricerca, capace di coniugare il pop più elegante di ieri e di oggi ai suoni più ricercati ed esclusivi.

Oltre la musica, l'informazione attenta all'attualità e alle nuove tendenze fanno di Radio Monte Carlo un **must in fatto di Lifestyle, Arte, Moda, Design, Celebrities, Hi-tech, Viaggi, Cinema e Sport.**

Oltre alla musica, che svolge ovviamente un ruolo dominante nell'offerta editoriale, la radio vive anche sul territorio con **importanti partnership** come quella del Blue Note di Milano, i diversi festival jazz in tutta Italia e i tanti appuntamenti live (es. il concerto di Phil Collins, Dido, Ennio Morricone, Jack Savoretti, Hooverphonic ed Amy Macdonald).

L'emittente si caratterizza infine per un importante sguardo anche **all'arte e alle grandi mostre** (ad esempio: Steve McCurry, Ferdinando Scianna, Ingres, etc) fino agli **appuntamenti teatrali, cinematografici e sportivi** (ad es. il Monte Carlo Rolex Masters di Tennis e il Grand Prix F1 di Monaco).

AQH 115.400
GMI: 1.444.000
U7G: 6.440.000



44,1%
DONNE



55,9%
UOMINI

62,3% RA

6,6%

14-17 anni.

8,0%

18-24 anni.

9,6%

25-34 anni.

15,4%

35-44 anni.

25,9%

45-54 anni.

18,9%

55-64 anni.

15,5% +64 anni.

%Composizione

TER 2018:2

AGH 06.00-24.00

GMI - U7G 06.00-30.00



IN VIAGGIO CON DI MAGGIO

Con Maurizio Di Maggio. Lunedì-Venerdì dalle 20.00 alle 22.00.

È l'ora del ritorno a casa, dell'aperitivo, del relax... ed è anche l'ora della prima serata con Radio Monte Carlo, un viaggio sofisticato intorno al mondo condotto con simpatia e competenza da un vero viaggiatore d'eccellenza, Maurizio Di Maggio.

Curiosità sfiziose e rigorosamente internazionali, preziosi suggerimenti **sulle iniziative più originali da seguire, itinerari e mete esclusive**, scelti appositamente per gli ascoltatori di Radio Monte Carlo e naturalmente anche **notizie di servizio e di pubblica utilità**. Con un plus d'eccezione: la grande musica di Radio Monte Carlo, selezionata appositamente per regalare alla vostra serata tutto l'**appeal e il glamour di una raffinata cocktail lounge**.

FORMAT

INCLUSI COSTI DI REALIZZAZIONE NETTO* E COMPENSO CITAZIONE SPEAKER



Lunedì-Venerdì

10 Billboard in/out 10"
(2 al giorno: h. 20.05 - 21.57)
5 Citazioni Live 30"
(1 al giorno: h. 20.18)

AQH
65.000

GMI
219.000



41,1%
DONNE



58,9%
UOMINI

RA	64,4%
14-17 ANNI.	7%
18-24 ANNI.	6,2%
25-34 ANNI.	11,3%
35-44 ANNI.	15,7%
45-54 ANNI.	32,4%
55-64 ANNI.	22,4%
+64 ANNI.	5%



Offerta € 4.000 netnet + iva

I punti ora indicati possono subire variazioni per esigenze editoriali di palinsesto

SCHEDA MATERIALI



TEMPISTICA:

Contatto e consegna testi / brief entro 6 gg. lavorativi prima della messa in onda

DEFINIZIONE FORMATI:

Il **BILLBOARD 10"** è un breve formato, in apertura e chiusura del programma sponsorizzato.

Associa il brand dello sponsor al titolo del programma, includendo un breve riferimento alla merceologia del prodotto o un pay off.

Le **CITAZIONI 30"** sono interventi effettuati in diretta del conduttore.

I testi devono agevolare una lettura spontanea, discorsiva e dai toni redazionali del Dj.

Si evita di inserire gag, battute, scenette comiche e domande ridondanti; solitamente risultano innaturali nell'argomentazione in diretta del conduttore.

Il cliente può fornire dei testi pronti / quasi pronti / da elaborare.

La radio interviene con adattamenti di forma e durata necessari per ottenere la miglior resa radiofonica e in coerenza con l'immagine delle emittenti e degli artisti coinvolti.

E' possibile utilizzare sia un testo unico, sia differenti soggetti a rotazione.

I DJ non sono testimonial di prodotto (si evita dunque di inserire nei testi considerazioni personali - es. "ho provato questo prodotto / mi piace / lo uso anch'io" etc.).

NOTE:

Tutti i testi vengono concordati tra Cliente / Agenzia ed Emittente.

L'eventuale utilizzo di jingle e/o musica e/o parti di speakerato forniti dal cliente devono essere approvati dall'Emittente.
I relativi diritti di utilizzo si intendono assolti dallo Sponsor.

SPETT.LE ASS. CONFERENZA DEI SINDACI DEL LITORALE VENETO

c.a. Presidente Pasqualino Codognotto
C.F./P.I. 04475630275

Cavallino-Treporti, 24/06/19

Progetto promozione Video ed attività di marketing "The Lando f Venice"

Premessa

La Costa Veneta – anche nel video promozionale voluto dalla Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto – è un prodotto unico, ma che nella sua unicità racconta tante storie diverse. Racconta il mare, il paesaggio, i centri storici, le tradizioni, il cibo.

Percorrere la Costa Veneta significa far parte di **un'unica grande narrazione** ed è questo il valore comunicativo da preservare, diffondendo il video attraverso una nuova strategia di comunicazione integrata: **dove integrata non è aggettivo riferito solo ai diversi mezzi di comunicazione, ma anzi e soprattutto tra le varie località del litorale veneto.**

Questo progetto nasce dalla volontà di potenziare dunque la **brand awareness** della Costa Veneta, costruendo azioni di comunicazione che tengano insieme un intero territorio e permetta di **incrementare, profilare e fidelizzare gli utenti**, ovunque nel mondo.

Lo stato di fatto

Con la realizzazione del video promozionale unico di tutte le spiagge venete si è giunti ad una prima storica unificazione in termini di comunicazione e marketing costiero veneto. Un traguardo il cui valore non deve essere disperso, ma che anzi necessita di essere valorizzato e diffuso il più possibile attraverso un'adeguata – e sinergica – strategia di comunicazione.

Esiste una distanza tra i risultati ottenuti finora da questo video e le sue potenzialità: ed è questo lo spazio in cui possiamo lavorare.

Obiettivi

Costruire un messaggio promozionale efficace e unificato in grado di aumentare la brand awareness e la brand reputation della Costa Veneta.

SPETT.LE ASS. CONFERENZA DEI SINDACI DEL LITORALE VENETO

c.a. Presidente Pasqualino Codognotto
C.F./P.I. 04475630275

Cavallino-Treporti, 24/06/19

Preventivo di spesa rif. prot. 43/2019

Progetto promozione Video ed attività di marketing "The Lando f Venice"

Azioni

- Sviluppo strategico di un piano di comunicazione e la programmazione del piano di editoriale unico.
- Consulenza e coordinamento del progetto tra tutti i vari soggetti a vario titolo (pubblici o privati) coinvolti nella promozione turistica dei comuni facente parte l'associazione Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto, al fine di far sì che ogni soggetto sia parte attiva della stessa promozione.
- Eventuale attivazione dei canali digitali.
- Reportizzare trimestralmente e monitorare i dati relativi alla promozione del video (sponsorizzazioni, visualizzazioni, like, interazioni, post, ecc)

Durata 12 mesi

Modalità di pagamento: da concordare

TOTALE 14.000,00 + iva

FIRMA PER ACCETTAZIONE

Associazione Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto

SCHEDA PROGETTUALE

"studio sulla mobilità sostenibile alla luce delle Linee di indirizzo strategiche per la governance d'area del litorale Veneto"



SOMMARIO

RELAZIONE DESCRITTIVA	1
CONTENUTI DELLA PROPOSTA E FASI OPERATIVE	2
ORGANIZZAZIONE	4
CRONOPROGRAMMA	7
PIANO FINANZIARIO	7

Relazione descrittiva

Premessa

Con l'art. 85 della LR 30/2016, modificato dalla LR 13/2017, la Regione del Veneto ha riconosciuto la peculiarità del territorio costiero regionale indicando precise finalità di sviluppo da conseguire in forma singola e associata:

- Conseguire un opportuno assetto istituzionale del litorale Veneto;
- Promuovere la realizzazione di opere pubbliche o di interesse pubblico;
- Sostenere attività imprenditoriali ed insediamenti produttivi atti a promuovere il turismo, la sicurezza e la promozione culturale.

Questo provvedimento che disciplina criteri e modalità di concessione di contributi per il raggiungimento delle finalità di cui sopra, prende forma dalla consapevolezza del valore che il territorio costiero rappresenta per l'intera regione.

Tra i progetti sviluppati dalla Conferenza dei Sindaci nel corso dell'annualità 2018, è stato presentato il documento *"Linee guida per la Governance del litorale Veneto"*. Il progetto si è concretizzato in un programma operativo assunto da uno scenario di riferimento per lo sviluppo locale, una serie di interventi da realizzare un modello di coordinamento tra enti con diverse competenze e operatori privati per l'attuazione di progetti.

Tra le tematiche inserite all'interno del documento della Conferenza dei Sindaci è presente lo sviluppo del cicloturismo.

Il nodo centrale per sviluppare il cicloturismo è la dotazione infrastrutturale. A partire dal sistema delle ciclovie turistiche di scala europea (EUROVELO), l'Italia si è dotata di un proprio sistema nazionale coordinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che prevede 10 tracciati di valenza nazionale.

In particolare nel litorale Veneto sono previste le seguenti infrastrutture:

- La parte orientale (San Michele al Tagliamento, Caorle, Eraclea, Jesolo, Cavallino Treporti) è interessata dal ciclovia "Trieste – Lignano Sabbiadoro – Venezia";
- La parte sud (Chioggia, Rosolina, Porto Tolle, Porto Viro) rientra nel primo tratto della ciclovia "Adriatica".

Si tratta di tracciati cicloturistici classificati prioritari all'art. 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015, e per il quale ai sensi del DM - MIT del 29 novembre 2018 recante *"Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche"* sono stati recentemente sottoscritti i relativi protocolli di intesa tra il MIT, la Regione Veneto e le regioni coinvolte dai due itinerari, che consentono di accedere alle risorse stanziare per i progetti di fattibilità tecnica ed economica e alla successiva realizzazione.

Nello specifico il protocolli di intesa sottoscritti individuano una serie di impegni a carico del MIT del MIBACT, del MIPAAFT e delle regioni. Per quanto riguarda la ciclovia "Trieste – Lignano Sabbiadoro – Venezia" è stata individuata la regione FVG quale capofila per coordinamento mentre per la ciclovia "Adriatica" questo ruolo è stato assegnato alla regione Marche.

Nei comuni del Litorale Veneto esiste ormai da tempo un impegno programmatico per lo sviluppo del cicloturismo che si è concretizzato in progetti e interventi. Si pensi ad esempio, all'itinerario "Giralagune", a quanto previsto nel masterplan regionale e i molti itinerari territoriali frutto di un efficace lavoro di sinergia istituzionale, che prevedono un sistema di connessione tra la fascia costiera e l'entroterra attraverso itinerari ciclo-fluviali, percorrendo i corsi dei fiumi Tagliamento, Lemene, Livenza, Sile, Piave, Brenta, Bacchiglione, Adige e Po. Un sistema territoriale che a sua volta punta a raccordarsi con itinerari di medio-lunga percorrenza (Venezia-Torino/Vento, Monaco-Venezia, Green Tour/Treviso-Ostiglia ed altri).

Questa strategia sta producendo apprezzabili risultati sull'economia locale del litorale che vede sempre più operatori del turismo destinare investimenti verso il cicloturismo (servizi di assistenza, pacchetti turistici, servizi di noleggio biciclette, sviluppo di soluzioni intermodali ecc.).

A partire da questo *background* territoriale, la prospettiva definita da governo e regioni, che vede il territorio del litorale Veneto direttamente coinvolto interessato da questi importanti itinerari turistici, risulta senz'altro un'opportunità non solo da cogliere ma da valorizzare quale parte attiva.

La buona base informativa e programmatica, gli interventi cicloturistici già realizzati e gli investimenti già in essere, gli interessi del mondo imprenditoriale locale verso il cicloturismo sono tutti fattori che, attraverso l'istituto della Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto, possono essere un supporto per la progettazione delle ciclovie. Questa proposta, tra l'altro, trova riscontro anche nel protocollo di intesa sottoscritto tra MIT e regioni. Tra gli impegni assunti dalle regioni si trova all'art. 6, comma 1 let. h) dei protocolli, l'impegno di *"porre in essere ogni azione utile al fine di coinvolgere le amministrazioni locali interessate e/o altri enti locali, comitati e associazioni, mediante atti e protocolli stabiliti dalle vigenti disposizioni"*.

Con la presente relazione si descrive la proposta tecnica per uno **studio - contributo sulla mobilità cicloturistica per il litorale Veneto** propedeutico ai progetti di fattibilità tecnica ed economica che saranno realizzati per le due ciclovie.

Contenuti della proposta e fasi operative

Il presente capitolo contiene l'illustrazione delle modalità con cui saranno svolte le prestazioni necessarie all'espletamento del servizio **"studio sulla mobilità sostenibile alla luce delle Linee di indirizzo strategiche per la governance d'area del litorale Veneto"**.

Si tratta di uno studio - contributo sulla mobilità cicloturistica del litorale Veneto propedeutico ai progetti di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia turistica "Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia" e di quella "Adriatica".

Come descritto in premessa il territorio del litorale Veneto si è dotato negli anni di strumenti di programmazione e di interventi di sviluppo della rete ciclabile basandosi su una buona rete di Green ways costituita dai principali fiumi che ortogonalmente, da monte a valle collegano l'entroterra con la costa e un sistema, più debole, di collegamento trasversale, parallelo alla costa ostacolato nella continuità, dal delta dei fiumi o da porzioni di territorio lagunare.

Pertanto questa rete, indicata nei documenti, progettata e in parte realizzata risulta più una composizione di spezzoni di itinerari extraurbani ed urbani che rispondono a singole esigenze locali, al massimo intercomunali, quest'ultime realizzate dove "conveniva" fossero fatte, senza pertanto rispondere alla "domanda" e quindi all'esigenza di ciclabilità turistica vera e propria.

I principali centri attestati nell'arco litoraneo che intercorre tra Bibione e porto Tolle distano mediamente 40-5 km. Si tratta di distanze ideali per diversi tipi di fruitori e per diversi tipi di prodotto turistico. In questi termini, infatti i centri possono rappresentare il punto di partenza per una "vacanza in bicicletta" (Cycling holiday) o tappe di soggiorno per una "vacanza con la bicicletta" a seguito (Holiday cycling) oppure un "escursione giornaliera" in bicicletta (Cycle day excursion). In termini di fattibilità questi tratti possono rappresentare singoli "tronchi" della futura ciclovia. Rispetto a questo, l'allegato 4 definisce i tronchi come *"l'unità minima a cui corrispondono i progetti e gli interventi che, ai sensi dell'art. 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, sono individuati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo e annessi al finanziamento. Il singolo tronco ha una lunghezza complessiva non inferiore a 40 km"*.

A partire, dalla documentazione prodotta sulla mobilità cicloturistica nel territorio, l'obiettivo del presente studio proposto è quello di **fornire delle ipotesi di tracciato ciclo viario del tratto Bibione-Cavallino Treporti quale parte integrante della ciclovia turistica "Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia" e Chioggia - Porto Tolle quale parte della ciclovia "Adriatica"**.

L'approccio tecnico che sarà assunto nello studio è quello definito dal citato DM del MIT n. 517 del 29 novembre 2018. Nell'allegato 4 del decreto sono indicati i requisiti qualitativi e quantitativi che il progetto di fattibilità tecnica ed economica deve possedere affinché la ciclovia possa rientrare nel Sistema nazionale delle ciclo vie turistiche (SNCT).

Considerate le caratteristiche del servizio richieste con la nota di cui al protocollo 39/2019 trasmessa alla scrivente dall'Associazione Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto in data 20/06/2019, l'incarico può essere espletato entro il mese di **Novembre 2019**.



Di seguito si propone il piano attuativo.

FASE 1 – Elaborazione Preliminare

ATTIVITA:

Questa attività sarà così sviluppata:

- una prima dettagliata analisi delle risorse presenti nel campo territoriali in oggetto in relazione al sistema di itinerari ciclabili esistenti, di progetto o programmati;
- una definizione del grado qualitativo degli itinerari individuati in relazione alle risorse presenti allo scopo di selezionare una o più ipotesi per i due tracciati.

Questa fase si svilupperà secondo le seguenti attività:

- Attività preliminari di raccolta informazioni e acquisizione materiali (QC RV, QC comunali, dati statistici e territoriali, documenti e pubblicazioni ecc.)
- Saranno tracciati su base cartografica CTRN degli itinerari ciclabili esistenti, quelli di progetto e quelli desunti da documenti di programmazione.
- Attraverso l'incrocio tra percorsi ciclabili ed elementi territoriali, si andrà a simulare il **grado "qualitativo" e "quantitativo" dei percorsi** stessi in base a quanto stabilito nei "requisiti di pianificazione" (*livelli minimo, buono, ottimo*) fissati dall'allegato 4 del DM:
 - **A.1) Attrattività**
 - a) *luoghi d'arte, attrazioni naturali, paesaggistiche e storico-culturali*
 - **A.2) Fruibilità, interconnessione e intermodalità**
 - a) diretta in bicicletta
 - b) parcheggi
 - c) da altre infrastrutture
 - d) interconnessione con altre ciclovie turistiche e/o altre infrastrutture della "mobilità dolce"
 - **A.3) Servizi opzionali**
 - a) struttura ricettiva attrezzata
 - b) servizio bagagli
 - c) colonnine SOS
 - d) connessione wi-fi e punti di ricarica per smartphone
 - e) parco giochi per bambini
- Sulla base della verifica qualitativa e quantitativa saranno definite **una o più ipotesi del tronco ciclo viario Bibione – Cavallino Treporti** e di quello **Chioggia – Porto Tolle**.
- Sarà analizzata l'**interferenza** dei percorsi ipotizzati **con i vincoli ambientali e paesaggistici** presenti al fine di fornire un supporto per stimare le attività tecniche necessarie in fase di progetto di fattibilità;

RISORSE IMPIEGATE

- Responsabile del progetto;
- Progettista senior;
- Progettista junior;
- Hardware: 1 stazione grafica per GIS/ e 1 stazione per la gestione dei programmi di editing, grafica e data base;
- Software: Geomedia edit Intergraph (GIS), Q-GIS; MsOffice; Adobe Indesigne.

PRODUZIONE:

- Carte tematiche (variabili nel numero e nella scala di produzione)
- Carta di scenario delle ipotesi (Bozza)
- Relazione descrittiva

FASE 2 – Consultazione concertazione

ATTIVITA:

- Saranno attivati **incontri di confronto e consultazione** con i Sindaci della conferenza e con eventuali stakeholders, enti e soggetti coinvolti nella tematica allo scopo di valutare le ipotesi proposte.

RISORSE IMPIEGATE

- Responsabile del progetto;
- Progettista senior;

PRODUZIONE:

- Riunioni con la Conferenza dei Sindaci ed eventuali stakeholders indicati dalla conferenza stessa.

FASE 3 – Elaborazione definitiva

ATTIVITA:

- A seguito della fase 2 e degli esiti della stessa, sarà effettuata una **verifica e riesame degli elaborati prodotti** in fase 1 **per la stesura finale**.

RISORSE IMPIEGATE

- Responsabile del progetto;
- Progettista senior;
- Progettista junior;
- Hardware: 1 stazione grafica per GIS/ e 1 stazione per la gestione dei programmi di editing, grafica e data base;
- Software: Geomedia edit Intergraph (GIS), Q-GIS; MsOffice; Adobe Indesigne.

PRODUZIONE:

- Carta di scenario delle ipotesi (definitiva)
- Relazione descrittiva (definitiva)

FASE 3 - Comunicazione e divulgazione del progetto

ATTIVITA:

Sarà fornito il supporto necessario alla **presentazione dello studio** nell'ambito di incontri pubblici di presentazione o presso altri enti.

RISORSE IMPIEGATE

- Responsabile del progetto;
- Progettista senior;

PRODUZIONE:

- Partecipazione a riunioni ed incontri

Organizzazione

Il personale della PROTECO opera abitualmente nei diversi settori afferenti la pianificazione urbana e territoriale, le discipline di natura socio-economica relative all'uso del territorio, l'organizzazione delle attività di ricerca e progettazione di infrastrutture, pianificazione territoriale ed architettura.

I Professionisti della società PROTECO de settore pianificazione, hanno:

- maturato numerose esperienze nel settore della pianificazione urbanistica sia di area vasta che di livello intercomunale e comunale;
- maturato esperienze in materia paesaggistica;
- maturato esperienze in materia ambientale;



- maturato esperienze nel settore della pianificazione urbanistica anche in territori con presenza di zone turistiche;
- maturato esperienze nel settore della pianificazione urbanistica anche in collaborazione con l'Istituto Universitario di Architettura di Venezia;
- partecipato alla fase di sperimentazione di nuovi strumenti urbanistici comunali della Regione Veneto;
- maturato esperienze nel settore della pianificazione urbanistica anche in ambiti con presenza di centro storico;
- maturato esperienze nei Sistemi Informativi Territoriali;
- Esperienze di progettazione strategica e sviluppo locale.

Per coordinare le attività di questa articolata struttura tecnica è necessario definire con precisione lo schema dei processi, le modalità di verifica, le procedure di interscambio di informazioni e di elaborati, i requisiti di base ed i processi di verifica ed approvazione di ogni step pertinente.

Il coordinamento farà capo ad un professionista di PROTECO supportato da una struttura con esperienza nel campo della gestione di progetti complessi e in grado di integrarsi con molteplici figure specialistiche. Il Personale di PROTECO inoltre è addestrato nell'adottare idonee procedure di **controllo della Qualità** tramite il proprio sistema di Gestione della Qualità certificato da SGS Italia S.p.A..

Il responsabile del progetto ha il compito di validare i contenuti e le procedure delle diverse fasi del lavoro nonché svolgere un ruolo di cerniera tra le singole figure professionali e l'ufficio tecnico del Committente al fine di dare assicurazioni in merito all'efficace controllo del progetto e dei processi complementari, e veicoli in modo più che mai efficiente e strutturato la grande quantità di informazioni e di requisiti che verranno generati durante l'iter progettuale.

Oltre alla pubblicazione periodica ed ufficiale dei report sullo stato di avanzamento del processo è prevista anche la condivisione via web riservata della documentazione e degli elaborati nei diversi stati di avanzamento.

Vista l'importanza dell'interfaccia con la Committenza, e visto soprattutto la necessità di assicurare un costante dialogo, verrà attivato un sistema informatico, già sperimentato e utilizzato che permette la creazione di spazi riservati, accessibili via web, per la condivisione di files via FTP oltre che via e-mail.

Di seguito breve descrizione del personale responsabile delle attività,

Dott. Urb. Francesco Finotto (responsabile di progetto)

È socio e Vice Presidente del Consiglio di Amministrazione di Proteco Engineering s.r.l.

Esercita l'attività di pianificatore da circa 35 anni redigendo in qualità di progettista e/o componente di gruppi interdisciplinari alla redazione di oltre 100 strumenti di pianificazione urbanistica e del territorio tra Piani d'Area, strumenti generali e attuativi.

Ha svolto attività di ricerca presso il Dipartimento di Urbanistica dell'I.U.A.V., nell'ambito dei progetti di ricerca finanziati dal Ministero della Pubblica Istruzione coordinati dal prof. Marco Romano.

Ha collaborato all'allestimento della Sezione Italia dell'Esposizione Internazionale della XVII Triennale di Milano.

Ha tenuto cicli di lezioni presso:

- la Facoltà di Architettura, Politecnico di Milano sulla «teoria urbanistica moderna»;
- la Facoltà di Architettura, Università degli studi di Genova sulla «Storia della teoria urbanistica». Durante quest'ultimo anno accademico ha curato un'antologia di scritti di teoria urbanistica su «la forma della città» per il corso di Fondamenti di Urbanistica;
- la Facoltà di Architettura, Università degli studi di Parma su «la costruzione della moderna teoria urbanistica europea»;
- la Facoltà di Ingegneria, Università degli studi di Padova su «Ingegneria del territorio»;
- È stato professore incaricato di «Fondamenti di Urbanistica» alla Facoltà di Architettura di Genova.
- È stato professore a contratto in un modulo del corso di «Ingegneria del Territorio» presso la Facoltà di Ingegneria, Università degli studi di Padova e in «Tecniche di valutazione e di programmazione urbanistica», per il Corso di Laurea in Ingegneria Edile, Università degli studi di Padova.
- Ha redatto, tra gli altri, il Piano d'Area del Sandonatese (comuni di San Donà di Piave, Musile di Piave, Noventa di Piave e Fossalta di Piave) e il Piano di Area delle Lagune e dell'Area Litorale del Veneto Orientale (P.A.L.A.L.V.O.) negli ambiti 26 e 67 del vigente



P.T.R.C.. Ha inoltre partecipato al gruppo di lavoro che ha redatto il Piano d'Area "Corridoio Metropolitan Venezia-Padova".

Dott. Urb. Alessandro Campalò

È dipendente di Proteco Engineering s.r.l.. Ha conseguito la Laurea Specialistica in Pianificazione della Città e del Territorio presso lo IUAV di Venezia ed è abilitato alla professione di Pianificatore (sezione A) dell'ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori.

Ha maturato esperienze nella redazione di piani urbanistici e territoriali, nella valutazione ambientale di realtà comunali di diversa dimensione e caratterizzate da particolarità fisiche ambientali e sociali differenti.

Dal 2001 al 2016 ha ricoperto diversi ruoli all'interno della pubblica amministrazione sviluppando relazioni con enti, istituzioni e autorità.

È stato componente della Consulta Ambiente, Territorio, Trasporti, Mobilità, LL.PP. dell'ANCI Veneto. Consulta che ha collaborato alla definizione di diversi provvedimenti regionali in materia di ambiente, infrastrutture e urbanistica.

Ha collaborato, come supporto tecnico, con VeGAL all'attuazione dei progetti: "contributo della zona omogenea del Veneto orientale al piano strategico della città metropolitana di Venezia" e "sviluppo di Partnership PPP per il territorio della Venezia Orientale" attuazione della DGR 1005/2016 fondi LR 16/93.

Ha redatto il Masterplan "il territorio del turismo tra Veneto e Friuli Venezia Giulia" ed è stato tra i relatori al convegno dal titolo "Turismo: sinergie tra costa ed entroterra" organizzato dal consorzio Bibione Live presso l'hotel Savoy di Bibione il 21/03/2018.

Ha redatto il progetto "Linee guida per la governance del litorale Veneto" commissionato dalla Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto nell'anno 2018.

Dott. Arch. Roberto Giacomo Davanzo

Socio di PRO.TEC.O. s.c.r.l. di San Donà di Piave (Ve) e dal 2010 di PROTECO Engineering s.r.l., dove svolge funzioni di Direttore Tecnico e Responsabile del settore ambiente e paesaggio, occupandosi quindi prevalentemente di progettazione architettonica, urbana, paesaggistica ed ambientale e di project management.

Si laurea in architettura presso la facoltà di Architettura dell'Università di Firenze nel 1983 (110 e lode/110), con una tesi di Storia dell'Architettura e Restauro dei Monumenti sull'architettura a pianta centrale paleocristiana ed i battisteri in acqua corrente, in particolare centrata sullo *Studio e il progetto di restauro del Battistero in acqua corrente di San Giovanni in Fonte, presso l'antica Marcillianum a Padula (Sa)*, rudere architettonico del V° secolo d.C., con affreschi datati al VI° e al IX° secolo.

Dal 1989 è abilitato all'esercizio della libera professione di architetto dal 1985, già iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Treviso con il n. 588, dal 1987 è iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Pianificatori della Provincia di Venezia con il n. 1638.

È membro effettivo del Consiglio interprovinciale di Disciplina degli Ordini degli Architetti, Pianificatori Paesaggisti e Conservatori di Venezia, Treviso e Belluno.

È stato membro supplente della Commissione per la Salvaguardia di Venezia nel periodo 1991 – 1995 ed è stato membro effettivo di Commissioni Edilizie in diversi Comuni della provincia di Treviso, anche in qualità di esperto per i beni ambientali di cui alla Legge 431/84.

È iscritto all'elenco speciale del Ministero dell'Interno ex-lege 818/1994 dei professionisti abilitati alla redazione di progetti in materia di sicurezza antincendio.

È iscritto all'elenco dei collaudatori tecnici della Regione Veneto per la categoria *1-Costruzioni edilizie*, con il n. 1287.

Ha progettato e diretto l'esecuzione di interventi di nuova costruzione, restauro e recupero in diversi ambiti insediativi, tipologici e con varie finalità indirizzate alla riqualificazione urbanistico-ambientale e all'inserimento paesaggistico, tutti eseguiti nell'ambito del team dapprima di Pro.Tec.O. s.c.r.l. e poi di PROTECO Engineering s.r.l.

Cronoprogramma

Il progetto "studio sulla mobilità sostenibile alla luce delle Linee di indirizzo strategiche per la governance d'area del litorale Veneto" si sviluppa nel seguente cronoprogramma:

Fase	Elaborazione preliminare	Consultazione e concertazione	Elaborazione definitiva	Presentazione
Periodo	Luglio - Settembre 2019	Ottobre 2019	Novembre 2019	Novembre 2019
Attività	1) Analisi delle risorse presenti nel campo territoriali in oggetto in relazione al sistema di itinerari ciclabili esistenti, di progetto o programmati; 2) definizione del grado qualitativo degli itinerari individuati in relazione alle risorse presenti allo scopo di selezionare una o più ipotesi di tracciato cicloviario Bibione – Cavallino Treporti e di quello Chioggia – Porto Tolle.	1) Incontri di confronto e consultazione con i Sindaci della conferenza e con eventuali stakeholders ed enti e soggetti coinvolti nella tematica allo scopo di valutare le ipotesi proposte.	1) verifica e riesame degli elaborati prodotti in fase 1 per la stesura finale.	1) presentazione dello studio nell'ambito di incontri pubblici di presentazione o presso altri enti.
Output	<ul style="list-style-type: none"> - Carte tematiche (variabili nel numero e nella scala di produzione); - Carta di scenario delle ipotesi (Bozza); - Relazione descrittiva (Bozza) 	<ul style="list-style-type: none"> - Partecipazione a riunioni ed incontri 	<ul style="list-style-type: none"> - Carta di scenario delle ipotesi definitiva - Relazione descrittiva definitiva - Contenuti analitici e di progetto georiferiti in (formato shape) 	<ul style="list-style-type: none"> - Partecipazione a riunioni ed incontri

Piano finanziario

Sulla base delle esperienze maturate nello svolgimento di incarichi simili per tipologia e ambito di studio la nostra migliore offerta per l'esecuzione dell'attività è quantificata in € **23.640,00** (euro ventitremilaseicentoquaranta/00) al netto di contributo Inarcassa e IVA per un importo complessivo di € 29.994,43 oneri compresi.

PROTECO engineering s.r.l.
 Legale Rappresentante
 Arch. Valter Granzotto



Villa Farsetti – Via Roma, 1
30036 S. Maria di Sala (Ve)
Tel. fax 041-487560
C.F. 90113450275 - P. IVA 04396880272
venezia@unpliveneto.it

**PROGETTO DI VALORIZZAZIONE E PROMOZIONE DEL TERRITORIO DELLE
TERRE DI VENEZIA**

TITOLO PROGETTO	TERRE di VENEZIA
INTERVENTO PROPOSTO	Valorizzazione e promozione integrata tra il prodotto Balneare e l'Entroterra Veneziano, fase due
SOGGETTO PROPONENTE	COMITATO PROVINCIALE DELLE PRO LOCO VENEZIANE

1. PRESENTAZIONE DEL SOGGETTO PROPONENTE

COMITATO PROVINCIALE DELLE PRO LOCO VENEZIANE
VIA ROMA 1 - VILLA FARSETTI 30036 SANTA MARIA DI SALA (VE)
TEL. FAX 041 487560
MAIL: venezia@unpliveneto.it
C.F. 90113450275
P.IVA 04396880272
LEGALE RAPPRESENTANTE: FABRIZIO TONON

PIANO FINANZIARIO Prospetto delle spese

	Importo
INTERVENTO – Eventi	
Eventi e promozione su attività tra costa ed entroterra su temi ambientali, culturali e prodotti tipici legati all'enogastronomia, con implementando degli itinerari e promozione degli stessi	€ 20.000,00
TOTALE SPESE	€ 20.000,00 IVA COMPRESA

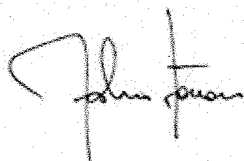
INTEGRAZIONE :

Valutata la poliannualità del progetto TERRE DI VENEZIA il Comitato UNPLI Venezia sentita la Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto e valutate le priorità da mettere in atto fin da subito integra o meglio focalizza gli interventi al progetto presentato, nella attuazione di **iniziative mirate agli eventi di rilievo** che abbiano comunque quali riferimenti i nove comuni della costa veneta , includendo anche Venezia in quanto anche in questo territorio si sviluppa l'attività dei Consorzi delle Pro loco della Città metropolitana di Venezia , da questi saranno interessati come ampiamente espresso nel progetto le località che penetrano attraverso i fiumi l'entroterra veneziano e rodigino

Pertanto abbiamo sintetizzato l'intervento e quantificato i valori nella tabella precedente

Per la realizzazione del progetto, finalizzato ad eventi e promozione sono previste le sovraesposte spese:

Fabrizio Tonon
Presidente Comitato Provinciale delle Pro Loco Veneziane



Daniilo Lunardelli : Consulente di progetto